



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD KAŠTELA
Gradonačelnik

KLASA: 011-01/13-01/0012
URBROJ:2134/01-1/1-13-2

Kaštel Sućurac, 14. ožujka 2013.

Na temelju članka 58. Statuta Grada Kaštela ("Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09 i 8/11) Gradonačelnik Grada Kaštela donosi

Zaključak

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o autotaksi prijevozu i dostavlja Gradskom vijeću na usvajanje.
2. Izvjestitelj na sjednici Gradskog vijeća je Ronald Rejo, pročelnik Upravnog odjela za urbanizam, graditeljstvo, zaštitu okoliša, imovinsko-pravne poslove, gospodarenje gradskom imovinom i komunalno gospodarstvo.

Gradonačelnik
Josip Berket

Dostaviti:

1. Predsjednik Gradskog vijeća
2. Upravni odjel za urbanizam, graditeljstvo, zaštitu okoliša, imovinsko-pravne poslove, gospodarenje gradskom imovinom i komunalno gospodarstvo
3. U omot spisa

Na temelju članka 46. **Zakona o prijevozu u cestovnom prometu** (Narodne novine, broj 178/04., 48/05., 151/05., 111/06., 63/08., 124/09., 91/10. i 112/10.) i članka 43. **Statuta Grada Kaštela** (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 9/09. i 8/11.), Gradsko vijeće Grada Kaštela, na (broj sjednice) sjednici, (datum), donijelo je

ODLUKU **o autotaksi prijevozu**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje organizacija autotaksi prijevoza, autotaksi stajališta i način njihova korištenja, broj sjedala u vozilu kojim se obavlja autotaksi prijevoz, drugi uvjeti koji se odnose na izgled i opremu vozila, cijena prijevoza te uvjeti pod kojima je autotaksi dozvoljen prijevoznicima sa sjedištem/prebivalištem izvan područja grada Kaštela (u daljnjem tekstu: Grada).

Članak 2.

Pojmovi uporabljeni u ovoj Odluci imaju značenje određeno posebnim zakonom kojim se uređuje područje prijevoza u cestovnom prometu.

II. ORGANIZACIJA OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Dozvole

Članak 3.

Autotaksi prijevoz na području i s područja Grada može obavljati pravna ili fizička osoba na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvole).

Članak 4.

- (1) Dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina, odnosno najduže do isteka važenja licencije.
- (2) Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana.
- (3) Upravni odjel nadležan za poslove prometa izdaje dozvole i vodi upisnik izdanih dozvola.
- (4) Autotaksi prijevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem autotaksi prijevoza.

Članak 5.

- (1) Podnositelj zahtjeva dužan je prije izdavanja dozvole platiti naknadu za izdavanje dozvole.
- (2) Naknada se utvrđuje rješenjem o naknadi koje po službenoj dužnosti donosi upravni odjel nadležan za poslove prometa.

Članak 6.

Oblik i sadržaj dozvole, sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 3. članka 4. ove Odluke te visinu naknade utvrđuje gradonačelnik Grada (u daljnjem tekstu: gradonačelnik) pravilnikom.

Članak 7.

(1) Dozvolu iz članka 3. ove Odluke izdaje upravni odjel nadležan za poslove prometa na temelju pisanog zahtjeva autotaksi prijevoznika.

Članak 8.

(1) Podnositelj zahtjeva dužan je uz pisani zahtjev priložiti dokumentaciju iz koje proizlazi da ispunjava sljedeće uvjete:

- ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza, kao i pripadajuće izvode iz licencija za svako vozilo;
- ima sjedište/prebivalište na području Grada;
- ima u vlasništvu, u zakupu ili leasingu vozilo što ispunjava uvjete propisane ovom Odlukom i posebnim propisima kojima se uređuje prijevoz u cestovnom prometu;
- ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada (u daljnjem tekstu: *Ispit za vozača autotaksi vozila*).

(2) Podnositelj je dužan uz zahtjev priložiti i cjenik usluge autotaksi prijevoza koji će primjenjivati nakon izdavanja dozvole.

Članak 9.

(1) U slučaju promjene podataka na temelju kojih je izdana dozvola, autotaksi prijevoznik dužan je u roku od 8 dana od dana promjene podataka obavijestiti upravni odjel nadležan za poslove prometa.

(2) Upravni odjel iz stavka 1. ovoga članka izdat će autotaksi prijevozniku novu dozvolu s rokom važenja koji mu je bio utvrđen dozvolom prije promjene podataka (zamjenska dozvola).

Članak 10.

(1) Dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u sljedećim slučajevima:

- na zahtjev autotaksi prijevoznika;
- ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta iz članka 6. stavka 1. ove Odluke;
- ako se utvrdi da je dozvola izdana na temelju neistinitih podataka;
- prestankom važenja licencije;
- prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika;
- ako bez objektivno opravdanog razloga autotaksi prijevoznik ne započne koristiti dozvolu u roku iz članka 4. stavka 4. ove Odluke od dana njenog izdavanja;
- ako bez objektivno opravdanog razloga autotaksi prijevoznik stvarno ne obavlja djelatnost za koju mu je dozvola izdana dulje od 3 (tri) mjeseca;
- ako autotaksi prijevoznik dva puta u razdoblju od 5 (pet) godina počini neki od prekršaja iz članka 31. ove Odluke;
- ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona, drugih propisa i ove Odluke.

(2) Rješenje o prestanku važenja dozvole u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka donosi upravni odjel nadležan za poslove prometa.

Članak 11.

(1) Autotaksi prijevoznik može podnijeti upravnom odjelu nadležnom za poslove prometa zahtjev za obnovu dozvole najkasnije tri mjeseca prije isteka njezina važenja.

(2) Zahtjev za obnovu dozvole mora sadržavati dokumentaciju propisanu člankom 8. ove Odluke.

(3) Upravni odjel nadležan za poslove prometa odobrit će zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za dobivanje dozvole u smislu članka 8. ove Odluke.

Članak 12.

(1) Upravni odjel nadležan za poslove prometa odbit će zahtjev za obnovu dozvole:

- ako bez objektivno opravdanog razloga autotaksi prijevoznik stvarno nije obavljao djelatnost za koju mu je dozvola izdana dulje od 3 (tri) mjeseca ili ako se nije pridržavao uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza propisanih ovom Odlukom,
- ako je autotaksi prijevoznik u razdoblju važenja dozvole više od dva puta prekršio odredbe ove Odluke, zakona i drugih propisa koji se odnose na autotaksi prijevoz, što se utvrđuje na osnovi evidencije koju vode tijela koja provode nadzor sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu te pravomoćnih presuda sudbenih tijela.

(2) Rješenje o odbijanju zahtjeva za obnovu dozvole donosi upravni odjel nadležan za poslove prometa.

Ostale odredbe

Članak 13.

(1) Autotaksi prijevoz osoba obavlja se od 00:00 do 24:00 sata i obavlja ga vozač autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: vozač).

(2) Vozač može primiti putnike na autotaksi stajalištu, na cesti ili na mjestu koje je pozivom radiovezom ili nekom drugom telekomunikacijskom vezom odredio putnik pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: vozila) dopušteno posebnim propisima.

Članak 14.

(1) Odredište vožnje određuje putnik.

(2) Vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putom ili putom koji mu odredi putnik, ako je to dopušteno posebnim propisima.

(3) Vozač je dužan prijevoz obaviti bez obzira na duljinu vožnje.

(4) Putnik može odobriti vozaču da uz njega primi i druge putnike. Kad se odjednom prevozi više putnika, usluga se naplaćuje samo jedanput.

(5) Kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom te se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 15.

- (1) Vozač je dužan na početku vožnje uključiti taksimeter.
- (2) Vozač uključuje taksimeter na autotaksi stajalištu ulaskom putnika u vozilo, a ako je prijevoz ugovoren pozivom radiovezom ili nekom drugom telekomunikacijskom vezom, taksimeter se uključuje nakon dolaska vozila na mjesto koje je putnik odredio.

Članak 16.

- (1) Vozač je dužan naručeni prijevoz dovršiti dolaskom na odredište koje određuje putnik te obvezno izdati račun za obavljeni prijevoz.
- (2) Vozač koji zbog kvara na vozilu ili drugoga opravdanog razloga ne može dovršiti prijevoz na način iz stavka 1. ovoga članka dužan je putniku osigurati drugi autotaksi prijevoz.

Članak 17.

- (1) Vozač je dužan primiti putnikovu osobnu prtljagu i smjestiti je propisno u prostor za prtljagu.
- (2) Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce (male pse, mačke i pitome male životinje).

Članak 18.

- (1) Vozač ne smije prevoziti djecu mlađu od šest godina bez pratnje odrasle osobe.
- (2) Vozač je dužan pri prijevozu djece poštivati odredbe propisa o sigurnosti prometa na cestama kojima se regulira prijevoz djece u motornom vozilu.

Članak 19.

- (1) Vozač može odbiti prijevoz:
 - ako je putnik pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava;
 - ako postoji opravdana opasnost da bi putnik mogao ugroziti njegovu sigurnost;
 - ako je odredište izvan područja Grada,
 - ako postoje drugi opravdani razlozi.

Članak 20.

- (1) Nakon završetka vožnje vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari prijaviti policiji.
- (2) Ako se vlasnik stvari nađenih u vozilu ne javi u roku od osam dana, s njima se postupa prema posebnim propisima.

III. AUTOTAKSI STAJALIŠTA I NAČIN NJIHOVA KORIŠTENJA

Članak 21.

(1) Autotaksi stajalište je posebno izgrađena i/ili označena prometna površina, određena za zaustavljanje vozila, koja omogućava siguran ulazak putnika.

(2) Lokacije autotaksi stajališta određuje upravni odjel nadležan za poslove prometa.

Članak 22.

(1) Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih mjesta i ne smiju se parkirati druga vozila.

IV. BROJ SJEDALA U VOZILU KOJIM SE OBAVLJA AUTOTAKSI PRIJEVOZ, TE DRUGI UVJETI KOJI SE ODNOSE NA IZGLED I OPREMU VOZILA

Članak 23.

(1) Vozilo za obavljanje autotaksi prijevoza uz ispunjavanje uvjeta propisanih posebnim propisima mora ispunjavati i sljedeće uvjete:

- da ima najmanje pet sjedala;
- da ima najmanje četvora vrata;
- da je najmanja dužina vozila 4 (četiri) metra;
- da je bijele boje;
- da ima printer koji će automatski i brzo otisnuti račun sa svim potrebnim podacima;
- da ima uređaj koji omogućuje kartično plaćanje računa;
- da ima radiovezu ili neku drugu telekomunikacijsku vezu;
- da ima ispravan protupožarni aparat.

(2) Vozilo se može koristiti za oglašavanje i za isticanje promidžbenih poruka, do najviše 50% ukupne površine vozila (najviše dvije bočne strane vozila ili prednja i stražnja strana vozila). Poruke ne smiju zaklanjati ugrađenu svjetleću oznaku "TAXI" na krovu vozila.

(3) Oglašavanje i/ili isticanje promidžbenih poruka na vozilu vrši se sukladno posebnim propisima za reklame.

Članak 24.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza u vozilu se mora nalaziti:

- izvod iz licencije;
- na prednjem staklu s unutarnje desne strane vozila istaknuta važeća dozvola;
- ugovor o radu za zaposlenog vozača;
- potvrda o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima;
- polica osiguranja od posljedica nesretnog slučaja za sve putnike u vozilu;

- plan grada ili navigacijski uređaj;
- ovjeren cjenik autotaksi usluge osim na hrvatskom i na engleskom jeziku;
- blok račun i pečat;

Članak 25.

(1) Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozilo mora biti uredno i čisto.

(2) Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač mora biti uredno i prikladno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima, ne smije pušiti niti konzumirati alkohol ili opojna sredstva.

V. CIJENA PRIJEVOZA

Članak 26.

(1) Cijena usluge autotaksi prijevoza ne može se odrediti u iznosu većem od najvišeg iznosa koji se utvrđuje ovom Odlukom, a koji glasi:

- početak vožnje u iznosu do 20,00 kuna;
- vožnju po kilometru u iznosu do 10,00 kuna;
- vrijeme čekanja po satu u iznosu do 100,00 kuna;
- prijevoz prtljage po komadu u iznosu do 5,0 kuna.

(2) Cijene iz stavka 1. ovoga članka mogu se uvećati za najviše 20 % za vožnju od 22 do 5 sati i vožnju nedjeljom i blagdanom od 0 do 24 sata.

Članak 27.

(1) Pravna ili fizička osoba iz članka 3. ove Odluke koja pruža uslugu autotaksi prijevoza, u okviru cijene iz članka 26. ove Odluke, samostalno određuje cijenu usluge cjenikom što ga ovjerava upravni odjel nadležan za poslove prometa.

(2) Cjenik iz stavka 1. ovog članka obvezno mora sadržavati:

1. cijenu početka vožnje;
2. cijenu vožnje po kilometru;
3. cijenu čekanja po satu;
4. cijenu prijevoza prtljage po komadu i
5. odredbu o uvećanju cijene za vožnju noću od 22 do 5 sati i vožnju nedjeljom i blagdanom od 0 do 24 sata.

Članak 28.

Ako je odredište izvan Grada, cijena se određuje između vozača i putnika slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

VI. UVJETI POD KOJIMA JE AUTOTAKSI PRIJEVOZ DOZVOLJEN PRIJEVOZNICIMA SA SJEDIŠTEM/PREBIVALIŠTEM IZVAN PODRUČJA GRADA

Članak 30.

(1) Autotaksi prijevoznicima sa sjedištem/prebivalištem izvan područja Grada nije dozvoljen autotaksi prijevoz na području Grada.

(2) Iznimno, autotaksi prijevoznicima sa sjedištem/prebivalištem izvan područja Grada dozvoljen je autotaksi prijevoz na području Grada, samo ako je Grad njihovo krajnje odredište u prijevozu nekog putnika ili ako su u prolazu na neko drugo odredište.

VII. KAZNENE ODREDBE

Članak 31.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 6.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. obavlja autotaksi prijevoz bez dozvole (članak 3. ove Odluke);
2. postupa suprotno članku 4. stavku 2. ove Odluke;
3. ne uključi taksimetar u skladu s člankom 15. stavkom 1. ove Odluke;
4. postupa suprotno članku 16. stavcima 1. i 2. ove Odluke;
5. obavlja prijevoz vozilom koji ne ispunjava uvjete propisane člankom 23. ove Odluke;
6. postupa suprotno članku 17. stavku 1. ove Odluke;
7. prevozi bez pratnje djecu mlađu od šest godina (članak 18. stavak 1. ove Odluke).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinu prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinu prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 32.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 4.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. u određenom roku ne obavijesti gradsko upravno tijelo nadležno za promet o promijeni podataka na temelju kojih je izdana dozvola (članak 9. stavak 1. ove Odluke);
2. ne obavlja autotaksi prijevoz u skladu s člankom 14. ove Odluke;
3. u slučaju kvara na vozilu ili drugoga opravdanog razloga ne osigura putniku drugi autotaksi prijevoz (članak 16. stavak 2. ove Odluke);
4. u vozilu za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza nema sve što je propisano člankom 24. ove Odluke;
5. postupa suprotno članku 20. ove Odluke.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinii prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinii prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 33.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne prima putnike u skladu s člankom 13. ove Odluke;
2. vozilo nije uredno i čisto (članak 25. stavak 1. ove Odluke);
3. vozač postupa suprotno članku 25. stavku 2. ove Odluke.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 700,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinii prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 700,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinii prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 34.

(1) Komunalni redar može naplaćivati novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde sukladno zakonu i ovoj odluci.

(2) Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se obavezni prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana uručenja, odnosno dostave prekršajnog naloga.

VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 35.

Gradonačelnik je dužan donijeti pravilnik iz članka 3. ove Odluke najkasnije u roku od trideset dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 36.

Dozvole izdane na temelju *Odluke o autotaksi prijevozu* (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 3/11. i 9/12.) vrijede do isteka roka važenja.

Članak 37.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti *Odluka o autotaksi prijevozu* (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 3/11. i 9/12.).

Članak 38.

Ova Odluka objavit će se u Službenom glasniku Grada Kaštela, a stupa na snagu osmog dana od dana objave.

KLASA:

URBROJ: 2134/01-

Kaštel Sućurac,

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Darko Varnica, dipl.iur.

Dostaviti:

1. Gradonačelnik grada Kaštela, ovdje
2. Upravni odjel za urbanizam, graditeljstvo, zaštitu okoliša, imovinsko pravne poslove, gospodarenje gradskom imovinom i komunalno gospodarstvo, ovdje
3. Službeni glasnik grada Kaštela, ovdje
4. U omot spisa, ovdje

OBRAZLOŽENJE

Zajednički autoprijevoznički obrt MARIJANA-EXPRESS u Kaštel Lukšiću, svojim dopisom od 30. kolovoza 2012., obratio se predstojniku Ureda državne uprave u Splitsko-dalmatinskoj županiji i zatražio izvršenje nadzora zakonitosti članka 3. Odluke o autotaksi prijevozu (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 3/11.).

Pet godina prijavljenog sjedišta ili prebivališta na području grada Kaštela kao uvjet za dobivanje dozvole smatraju krajnje diskriminativnim a njihov ratio nejasnim i neodrživim.

Postupajući po zahtjevu Ured državne uprave u Splitsko-dalmatinskoj županiji donio je *Odluku o obustavi od primjene Odluke o autotaksi prijevozu* (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 3/11.).

Člankom 3. Odluke o autotaksi prijevozu (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 3/11.) izrijekom je propisano:

„Pravo na dobivanje dozvole imaju pravne i fizičke osobe s registriranom djelatnošću za obavljanje autotaksi prijevoza, koje imaju prijavljeno sjedište ili prebivalište na području Grada Kaštela najmanje pet godina.“

Ured državne uprave ovakvo propisivanje smatra proizvoljnim i u suprotnosti s člankom 1. stavcima 2. i 3. Zakona o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine, broj 124/09.) čije odredbe izričito propisuju:

“(2) Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju dozvole, ako je to utvrđeno propisom iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Dozvolu iz stavka 2. ovoga članka izdaje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba, pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava sljedeće uvjete:

– ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza,

– ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom iz članka 49. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine« br. 178/04., 48/05., 111/06. i 63/08.).“

Dakle, iz samog uvida u citirani stavak 3. odnosno članka Zakona zaključuje se da je Zakonodavac taksativno propisao uvjete za izdavanje dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza ta da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave nije ovlašteno propisivati druge ili drugačije uvjete od već propisanih Zakonom.

Budući da je Gradsko vijeće Grada Kaštela donijelo spornu Odluku nekoliko mjeseci nakon što je stupio na snagu Zakon o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine, broj 124/09.) i propisalo drukčije uvjete za dobivanje dozvole to je postupilo citiranim članku 1. stavcima 2. i 3. odnosno zakona o izmjenama Zakona o cestovnom prijevozu te je na taj način donijelo nezakonitu Odluku koju je temeljem članka 79. stavka 1. i članka 80. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine, broj 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 39/09. i 150/11.) trebalo obustaviti.

Resorno ministarstvo (Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture) je Odlukom (KLASA: 340-02/12-01/42, URBROJ: 530-07-12-2 od 6. studenog 2012.) potvrdilo Odluku predstojnika Ureda državne uprave u Splitsko-dalmatinskoj županiji te je dostavilo Vladi Republike Hrvatske *Prijedlog za pokretanje postupka za ocjenu zakonitosti Odluke o autotaksi prijevozu na području grada Kaštela.*

Ovom Odlukom ukinuta je sporna odredba Odluke o autotaksi prijevozu na području grada Kaštela (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 3/11.).

Ova situacija je iskorištena za izradu potpuno nova odluke.

U odnosu na postojeću odluku, postignut je značajni napredak u razvoju tržišnog natjecanja na tržištu pružanja usluga autotaksi prijevoza koji omogućava razvoj ove djelatnosti, a sve u interesu korisnika usluga.

Takoder, promijenjen je način određivanja cijena autotaksi usluga. Naime, isto nije više prepušteno Udruženju obrtnika Kaštela, sekcije prijevoznika, već cijene u okviru cijene koju određuje Gradsko vijeće, samostalno određuje autotaksi prijevoznik.

Razlog za ovakvo određivanje cijene jest činjenica da se sporazumijevanje odnosno dogovaranje o cijenama između konkurenata koji su samostalni poduzetnici, bilo izravno ili kroz njihovo interesno udruženje, smatra kartelnim sporazumom, odnosno jednim od najtežih povreda propisa o tržišnom natjecanju.

U Kaštel Sućurcu, 12. 3. 2013.

Ronald Rejo, dipl. ing. građ.