



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD KAŠTELA
GRADONAČELNIK

KLASA: 810-01/21-01/0004
URBROJ: 2134/01-1/1-21-2
Kaštel Sućurac, 07. prosinca 2021.

Na temelju članka 58. Statuta Grada Kaštela ("Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09 i 8/11, 6/13, 8/13-ispr, 10/14, 14/16, 6/18, 3/20 i 5/21) Gradonačelnik Grada Kaštela donosi

ZAKLJUČAK

o utvrđivanju prijedloga Programa javnih potreba za obavljanje djelatnosti Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada Kaštela za 2022. godinu

1. Utvrđujem prijedlog Programa javnih potreba za obavljanje djelatnosti Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada Kaštela za 2022. godinu.
2. Prijedlog Programa javnih potreba za obavljanje djelatnosti Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada Kaštela za 2022. godinu upućujem Gradskom vijeću na usvajanje.
3. Za izvjestiteljicu na sjednici Gradskog vijeća određujem Antoniju Kljaić, službenicu ovlaštenu za privremeno obavljanje poslova pročelnice Upravnog odjela za društvene djelatnosti i zajedničke poslove



GRADONAČELNIK

Denis Ivanović, dipl.ing.

DOSTAVITI:

1. Predsjednik Gradskog vijeća
2. Upravni odjel za društvene djelatnosti i zajedničke poslove
3. Pismohrana, ovdje

Na temelju članka 18. Stavka 1. i 2. Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja ("Narodne novine broj 79/06, 110/15, članka 19. i 35.), članka 19. i 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09,159/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19), članka 16. i 30. Zakona o sustavu Civilne zaštite (Narodne novine“ br 82/15,118/18, 31/20 i 20/21 i članka 43. Statuta Grada Kaštela (Službeni glasnik grada Kaštela" br. 9/09, 8/11, 6/13, 8/13-ispr., 10/14,14/16,6/18,3/20 i 5/21) Gradsko vijeće Grada Kaštela na sjednici održanoj dana 2021. godine, donosi

**PROGRAM JAVNIH POTREBA ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI STANICE
HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA NA PODRUČJU GRADA KAŠTELA ZA
2022. GODINU**

Članak 1.

Programom javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada Kaštela za 2022. godinu (u daljnjem tekstu: Program) donosi se plan izvršavanja i rasporeda sredstava proračuna Grada Kaštela za 2022. godinu u dijelu koji se odnosi na financiranje redovite djelatnosti stanice Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada za 2022. godinu.

Članak 2.

Grad Kaštela ima interes za djelovanje stanice Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada Kaštela u cilju zaštite života i imovine, traganja i spašavanja, te kao temeljne operativne snage sustava Civilne zaštite Grada Kaštela u provođenju mjera i aktivnosti u slučaju izvanrednih okolnosti, prirodnih i drugih nesreća i katastrofa na području Grada Kaštela.

Članak 3.

Financijska sredstva za realizaciju javne potrebe iz članka 1. ovog Programa potrebno je osigurati u razdjelu P1018.Proračuna Grada Kaštela za 2022. godinu sa projekcijama za 2023.-2024. godinu, Program Zaštita od požara i civilna zaštita. Aktivnost A1018 05 Gorska služba spašavanja-Stanica Split Ispostava Kaštela Kaštela u ukupnom iznosu od 300.000,00 kn.

Članak 4.

Financijska sredstva iz članka 3. ovog Programa koristiti će se za provedbu redovitih djelatnosti stanice Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada Kaštela temeljem Plana programskih aktivnosti Hrvatske gorske službe spašavanja - Stanice Kaštela za 2022. godinu koji se nalazi u prilogu ovog Programa

Članak 5.

Ovlašćuje se Gradonačelnik Grada Kaštela na potpisivanje ugovora s korisnikom javne potrebe iz članka 1. ovog programa.

Članak 6.

Ovaj Program javnih potreba objavit će se u „Službenom glasniku Grada Kaštela“ i stupa na snagu 01. siječnja 2022. godine.

KLASA:

URBROJ:

Kaštel Sućurac 2021.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Ivan Udovičić, mr.oec.

**HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA
STANICA SPLIT**



**PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI
HRVATSKE GORSKE SLUŽBE
SPAŠAVANJA STANICE SPLIT
ZA 2022. GOD.**

GRAD KAŠTELA

Listopad, 2021.

PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE SPLIT ZA 2022. GODINU

OPĆI DIO

Ovaj Plan programskih aktivnosti, sačinjen je temeljem Zakona o HGSS-u Članak 18. *Sredstva za financiranje redovite djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja osiguravaju se u proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona i uplaćuju na žiro-račun stanice Hrvatske gorske službe spašavanja.*

*Predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi **program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja** iz stavka 1. ovoga članka.*

Zakonodavac je to propisao upravo iz razloga jer je HGSS doprinosi u javnim potrebama po više osnova i zakona:

1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja** (Zakon o HGSS i SOP - Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ),
3. HGSS dodatno **sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS.**

Naime, HGSS je javni servis **turizma, fizičke kulture i rekreacije** i servis je svih oblika **športa na otvorenom**. Djeluje u području **kulture i zaštite prirode, fizičke i tehničke kulture, te primarne zdravstvene zaštite** jer je produžena ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **primarne zdravstvene zaštite** i na područjima koja su nedostupna medicinskim ustanovama (sjetimo se samo snježnog nevremena 2012 godine). Resurs je traganja i spašavanja **u području prometa, cestovnog, pomorskog i zračnog prometa** i drugo.

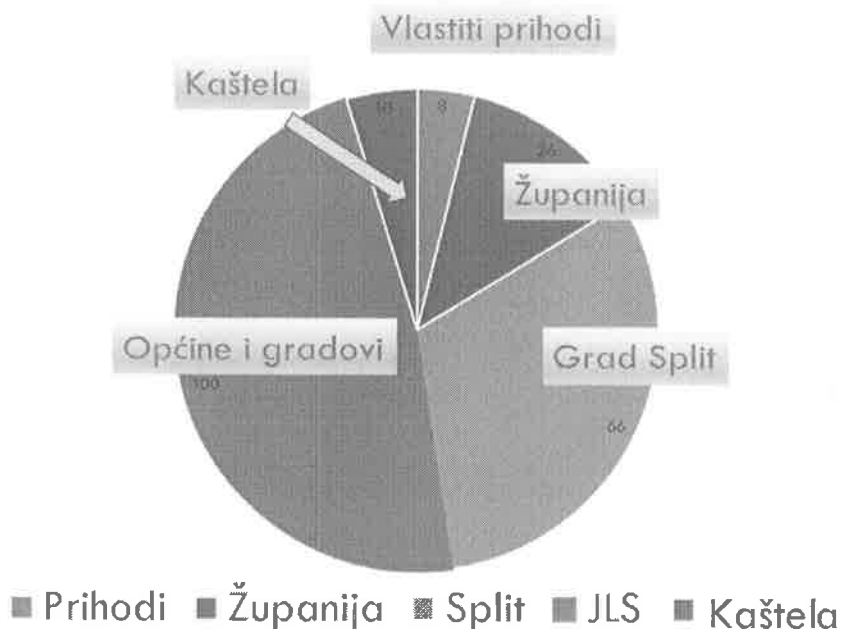
Budući da HGSS djeluje u području osobito važnih ljudskih i javnih potreba o čemu neposredno ovise i ljudski životi, djelovanje HGSS-a je ultimativno i neodložno pa su Zakonom propisane i financijske zakonske obveze kojim se financiraju ne samo akcije traganja i spašavanja, nego i **trajni pogon, pripravnost i spremnost** od 0-24 sata, 365 dana u godini, interventnost (brza reakcija po dojavi), održavanje znanja i vještina, oprema i njeno održavanje, vozila, obvezna osiguranja, liječničke provjere, specijalističke licence, potražni psi i dugi resursi. Sve te zakonske i provedbene obveze, kao i za druge žurne službe iziskuje znatna financijska sredstva. Budući da stanice HGSS stanica SPLIT djeluje (rješava javne potrebe) za potrebe JLRS, to je Zakonom i financiranje ovih javnih potrebe regulirano obvezatnom pozicijom u proračunu JLRS čiji prostor stanica pokriva.

Zbog specifičnosti i višeslojnosti javnih potrebe od 1.-3. koje djelatnost HGSS-a pokriva, Zakonom je naloženo da se sredstva za djelovanje HGSS-a osiguravaju **kao poseban program**, te da ga kao takvog usvaja **predstavničko tijelo** jedinica lokalne i regionalne samouprave.

Program je sačinjen tako da omogućuje da gradovi i općine solidarno snose troškove tog redovitog djelovanja: intervencija i akcija spašavanja, održavanja spremnosti ljudi i opreme (vozila, plovila, veze), održavanja sposobnosti (produženje licence, liječnički pregledi), raspoloživost (pripravnost, dežurstva), razvoj, preventivna djelatnost, organizacija, infrastruktura (gradnja prostora za djelovanje Stanice i održavanje postojećih objekata,

skloništa, interventnih helidroma i sl) i osiguranja hladnog pogon. Zajedničko financiranje je najpovoljniji način osiguravanja ove važne javne potrebe na području nekog grada ili Grada, jer kada bi svaka JLRS sama trebala financirati i organizirati ovu djelatnost, troškovi bi bili nerazmjerno veći.

Planirani Program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice HGSS za 2022 godinu iznosi 7 455 000 kn. Specifikaciju troškova dostavljamo u Priritku i u njemu su razrađeni nužni troškovi koji su u usporedbi s drugim javnim službama bitno manji zbog volonterskog karaktera HGSS-a. Planirano sudjelovanje u ukupnim, troškovima vašeg Grada je 450 000 kn, što je sudjelovanje od 6% .



Specifikacija troškova:

Sufinanciranje zajedničkih troškova Stanice (Centrala, radna mjesta, osiguranja, obuke hladni pogon, helikopterska i druga dežurstva, kapitalne investicije, najam prostora u Majdanu, knjigovodstveni troškovi, revizija, pretplate i druge zajedničke obveze, članarine, troškovi sudjelovanja u tijelima HGSS i drugo

Troškovi djelovanja Stanice (opremanja (osobna i skupna spasilačka oprema), liječnički pregledi, obnavljanje licenci, održavanje postojećeg voznog parka i plovila, preventivno djelovanje, inspekcijski poslovi i opremanje osobnom i skupnom opremo, goriva i maziva, edukacija, sudjelovanje u zadaćama CZ i akcijama traganja i spašavanja i dr.

Nadstrešnica i uređenje (opremanje) prostora za djelovanje Ispostave HGSS Kaštela

Nabavka vozila (petogodišnji lizing uz početno učešće, registracije, obljepljivanje, uređaji za signalizaciju-sirene, plavo svjetlo). Godišnja obveza

Sufinanciranje nabavka specijalnog vozila UNIMOG i pripadajuće opreme

UKUPNO:450. 000 kn



Glavnina sredstava 85% usmjerena je na opremanje i djelovanje HGSS ispostave Kaštela

HGSS stanica Split temeljem više zakona, odgovorno skrbi o sigurnosti i razini pomoći i zaštite građana i turista na području Grada. **Stanica Split u svom sastavu ima HGSS ispostavu Kaštela** koje djeluju na području Grada Kaštela već 10 godina. Osnovni podaci o HGSS ispostavi Kaštela nalaze se u poglavlju ANALIZA STANJA i PLAN RAZVOJA.

VAŽNO: Sufinanciranjem Plana programskih aktivnosti, osiguravate dostupnost svih raspoloživih resursa i sposobnosti koje posjeduje HGSS na nacionalnoj razini. HGSS stanica Split je ustrojstvena jedinica nacionalnog HGSS-a. U slučaju potrebe zbog traganja i spašavanja na Vašem području ili izvanrednih situacija, velikih nesreća i katastrofa, ukoliko postojeća Ispostava HGSS Kaštela ne bi bila dostatna, na raspolaganju Vam je čitava HGSS stanica Split (102 pripadnika i 270 pričuvnika), a potom i svi raspoloživi kapaciteti i sposobnosti, oprema i resursi HGSS-a (1050 pripadnika raznih specijalnosti). Pri tome imamo dežurne timove letača spašavatelja na helikopterima, dva brza broda te vozila za prijevoz spasilačke ekipe i potražnih pasa, za potrebe traganja i spašavanja (ili u slučaju velikih nesreća i katastrofa). **Radi se o financijski zahtjevnom hladnom pogonu, no troškovi se solidarno i razmjerno dijele, što je najracionalniji način financiranja neke žurne službe i operativne snage na Vašem prostoru**, poglavito neke javne službe takvog karaktera (o kojoj neposredno ovise ljudski životi) i međunarodno priznate kvalitete i operativnosti.

U opisnom dijelu ovog Programa je obrazložen je djelovanje HGSS stanice Split i interes i zakonska obveza Grada za sufinanciranje javnih potreba u kojima participira HGSS, a za sva dodatna pojašnjenja u postupku pripreme Proračuna, stojimo Vam na raspolaganju. **Budući da se ovaj Plan usvaja na Vašem predstavničkom tijelu, molimo Vas da nas pozovete na sjednicu s ovom točkom dnevnog reda, kako bi bili na raspolaganju svim vijećnicima za neposredna pojašnjenja.**

POJAŠNJENJA OD 1-3.

Ad. 1. HGSS je javna žurna **SLUŽBA traganja i spašavanja**, (Zakon o HGSS-u) te ima 21 djelatnost i 11 javnih ovlasti, a temeljem „Standardnih operativnih procedura traganja i spašavanja na kopnu i otoku“ nositelj traganja i spašavanja, te helikopterskog traganja i spašavanja ugroženih. Zadaće i djelatnost HGSS-a je vrlo specifična i zahtjevna jer su ljudski životi najveća dragocjenost i dobro i svaki život je jedinstven i neponovljiv pa odgovor HGSS-a mora biti ultimativan, i neodložan uz uporabu svih mogućih najsvremenijih sredstava, opreme i najviše moguće spremnosti i osposobljenosti.

O sposobnosti, složenom i financijski zahtjevnom hladnom pogonu, opremi te učinkovitim intervencijama najneposrednije ovise ljudski životi i sigurnost. U protivnom, nastaju nepopravljive i tragične štete. Budući da HGSS-a stanica Split, kao javna žurna služba pokriva i područje Vaše Grada, to postoji i zakonska i interesna obveza sufinanciranje ove javne potrebe iz proračuna Grada kako bi se osigurali uvjeti za trajnu pripravnost maksimalnu moguću spremnost i kontinuirano učinkovito djelovanje

Ad.2. HGSS stanica Split je **temeljna operativna snaga civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ), te važan odgovor Grada **u provođenju mjera civilne zaštite**, osposobljavanju, održavanje pripravnosti za operativno djelovanja i reagiranju kod izvanrednih stanja.

Članak 16. Zakona o sustavu civilne zaštite)

(1) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su organizirati poslove iz svog samoupravnog djelokruga koji se odnose na planiranje, razvoj, učinkovito funkcioniranje i financiranje sustava civilne zaštite.*

(2) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave **dužne su jačati i nadopunjavati spremnost postojećih operativnih snaga sustava civilne zaštite na njihovom području** ...donosi odluke radi osiguravanja materijalnih, financijskih i drugih uvjeta za financiranje i opremanje operativnih snaga sustava civilne*

Temeljne operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja u sustavu civilne zaštite su snage koje posjeduju spremnost za žurno i kvalitetno djelovanje u provođenju mjera i aktivnosti kod velikih nesreća i katastrofa.(Članak 5. Zakona o sustavu civilne zaštite)

U slučaju da JLRS na svom području nema operativnih snaga, dužne su osnivati vlastite postrojbe civilne zaštite, opremiti ih, osposobljavati i održavati spremnost, što je neracionalno i financijski zahtjevno. Primjerice, samo osposobljavanje potražnih pasa za ruševine, njihovo licenciranje i održavanje njihovih sposobnosti iziskuju velike troškove. Sufinanciranje HGSS-a kao temeljne operativne snage CZ - a, je optimalno i zbog činjenice da se troškovi solidarno dijele, pa svaka JLRS ne financira sposobnost, pripravnost, osposobljavanje i opremanje u cijelosti, nego tek sudjeluje u ukupnim troškovima. Naime, temeljem Zakona o sustavu CZ članak 18. :

Dvije ili više jedinica lokalne samouprave koje su prostorno povezane u jedinstvenu cjelinu i koje pripadaju istom geografskom području i dijele zajedničke rizike (na otoku i sl.) mogu zajednički organizirati obavljanje poslova civilne zaštite iz svoga samoupravnog djelokruga sukladno odredbama ovoga Zakona.

Ad.3. HGSS dodatno sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS. Misija HGSS-a Stanice Split nije samo sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine i pri elementarnim nepogodama, potresima i velikim nesrećama (CZ), nego i djelovanje u području sporta i fizičke kulture, zaštite prirode, tehničke kulture, primarne zdravstvene zaštite i mnogih drugih ljudskih i gospodarskih aktivnosti koje se odvijaju na prostorima izvan urbanih sredina i javnih prometnica, što je regulirano kroz 24 djelatnosti i 11 javnih ovlasti u Zakonu o HGSS-u.

Temeljne zadaće nisu samo intervencije i akcije spašavanja koje čine tek 5% sveukupnih aktivnosti (i troškova), dok najveći dio otpada na održavanje spremnosti, dežurstva, edukacija, zaštita prirode, osposobljavanje, helikopterska dežurstva, provođenje kontinuiranog informiranja i educiranja fizičkih i pravnih osoba o opasnostima i mjerama sigurnosti, stjecanje i održavanje vještina za djelovanje u slučaju potresa, vremenskih

nepogoda i drugih nesreća na nepristupačnim prostorima. Pri tome HGSS Stanica Split posjeduje **standarde svjetske izvrsnosti**, te ostvaruje za potrebe Grad i obiman preventivni, edukacijski, športski i drugi doprinos.

OPĆI PODACI:

U HGSS Stanici Split djeluje 102 pripadnika (redovni sastav) i 270 suradnika (pričuvni sastav), 5 liječnika i 18 instruktora s najprestižnijim svjetskim licencama. HGSS Stanica Split godišnje odradi 15.000 čovjek sati u intervencijama, 40.000 sati u pripremi i preventivi, 23 000 čovjek/sati u dežurstvima. Svi redoviti članovi, obvezali su se biti raspoloživi od 0-24sata, 365 dana u godini, pa se može govoriti o 800 000 sati pripravnosti svake godine.

Zbog razvoja kapaciteta Stanica vodi osposobljavanje pričuvnog sastava koji djeluje kroz svoje ustrojstvene jedinice - Ispostave HGSS-a. HGSS Stanica Split zbog boljeg pokrivanja područja ima 10 ispostava na području Splitsko - dalmatinske županije. U svakoj ispostavi djeluje nekoliko redovitih članova i pričuvnika, koji se sustavom obuke osposobljavaju i djelotvorno opremaju za djelovanje i pomoć HGSS-u u većim akcijama u velikim nesrećama i katastrofama kao priču civilne zaštite. U tijeku je dodatno kapacitiranje i opremanje ispostave za potrebe JLRS. Cilj je u svim JLRS formirati Ispostavu, opremiti i osposobiti za zaštitu i spašavanje. **Stanica Split u svom sastavu ima vrlo jaku i opremljenu HGSS ispostavu Kaštela, koja pokriva područje Grada Kaštela. Ovu Ispostavu čini 50-ak pripadnika od čega 15 redovitih članova Stanice Split, te 30 pripadnika potpomažućih članova- kandidata. Uz gorske spašavatelje tu je i nekoliko međunarodnih instruktora raznih specijalnosti.**

U okviru ispostave djeluju i potražni timovi s potražnim psima, te instruktori za bespilotne letjelice i potrage. Pripadnici ispostave imaju veliku aktivnost u zajednici i na vašem području vrlo su česte potrage za nestalim osobama, poglavito za turistima. Uz to se provode edukacije. Zbog potrebe prostora i dosegnute kvalitete pripadnika HGSS-a iz Kaštela

Poseban je naglasak na pse za potrage i ruševine. Ovo je najracionalniji način izvršenja obveze JLRS iz Zakona o sustavu CZ, jer ne moraju formirati neke druge postrojbe CZ, stvarati paralelni pogon za novačenje, osposobljavanje i održavanje sposobnosti i opremanje. U svim ovim se ispostavama Stanice organizira obuka, praćenje te sukladno osposobljenosti i opremanje osobnim i tehničkim opremom. Najспособniji pripadnici ispostava uključuju se u sustav redovne obuke HGSS-a i obuke za različite potrebne specijalnosti.

Stanica ima ukupno 34 vozila. Cijeli vozni park zastario za što je potrebno mnogo financijskih sredstava za tekuće održavanje. Osim automobila tu su i 5 motornih čamaca s prikolicama za transport istih, brzi brod za prebacivanje ljudstva, zapovjedno vozilo, motocikl i paramotorna jedrilica, prikolice za potražne timove i modulske prikolice za spašavanje u poplavama i većim akcijama, dvije pokretne kuhinje, šatore, sustav radio veza i drugu potrebnu opremu .

Kao temeljna snaga sustava Civilne zaštite HGSS stanica Split je u 2021 godini na područjima koje pokriva, u izvanrednim okolnostima oko COVID-a, **odradila 12 500 čovjek sati terenskog rada**, ophodnji, dostave sanitetskog potrošnog materijala i slično. U potresom pogođenom području također smo odradili 7 000 sati. Zbog klimatskih promjena raste i broj intervencija i potreba za novim sposobnostima. Raste i broj potraga za nestalim osobama, a zbog visokih stručnih i drugih kompetencija, HGSS-Split se sve više koristi i izlazi na teren na poziv policije i drugih javnih službi. U sklopu Stanice imamo

više potražnih timova s psima osposobljenih za potragu za nestalim osobama te specijalno uvježbanim psima koji slijede trag. U okviru Stanice omamo Odjel bespilotnih letjelica OBS s vrhunski licenciranim pripadnicima. Zahvaljujući ovom alatima imali smo veliki broj uspješnih pronalazaka nestalih osoba. U zadnjih nekoliko godina, zakonske obveze HGSS-a su se u porastu zbog donošenja niza zakona, njihovih izmjena i dopuna

Zakon o sustavu civilne zaštite NN85/15

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja NN 110/15

Zakon o sustavu domovinske sigurnosti (2017. god)

Strategija nacionalne sigurnosti (2017. god)

Ovi zakoni i prateći podzakonski akti su pred Stanicu Hrvatske gorske službe spašavanja postavili nove, uvećane obveze. Zakonom o sustavu Civilne zaštite, HGSS Stanica Split je izrekom definirana kao **temeljna operativna snaga sustava CZ (uz vatrogastvo, i HCK)**. Stanica Split je u tim situacijama već puno puta dokazala svoju izvrsnost i dio je međunarodno priznate svjetske izvrsnosti u području zaštite i spašavanja. HGSS je i prepoznat kao značajan sudionik sustava domovinske sigurnosti i Strategije nacionalne sigurnosti.

U svim dosadašnjim situacijama, HGSS je dokazao svoju učinkovitost i operativnost, pa je zbog toga pozivan u pomoć i u drugim ugroženim državama. I u stanju proglašene pandemije uslijed virusa COVID 19, HGSS stanica Split je provodila niz aktivnosti temeljem odluka svih stožera CZ JLRS. Temeljem tih aktivnosti nisu neposredno potraživana dodatna sredstva iako su troškovi provođenja ophodnji, zaštitne opreme (ljudi su na terenu) bili znatni

ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA ZA HGSS ISPOSTAVU KAŠTELA:

Ispostava je aktivno sudjelovala u potresu u Petrinji a njeni pripadnici su mapirali dronovima područje Petrinje. Ispostava je dobitnik nagrade grada Kaštela za humanost, sudjelovali su u dobrovoljnim akcijama darivanja krvi, mnogobrojnim akcijama spašavanja, tečajevima, ekološkim akcijama, dežurstvima , preventivno djelovali, instruirali u HGSS-u i educirali polaznike planinarskih škola, obavljali poslove po nalogu stožera CZ (COVID 19 i ostalo), pokrenuli projekt regrutiranja novih članova pod nazivom „ PROJEKT 300“ koji je prvi takve vrste u cijelom HGSS-u.

Ispostava je uz pomoć HGSS -a i Grada Kaštela, a zahvaljujući dodijeljenom objektu od strane Grada obnovila i nadogradila objekt u Kaštel Lukšiču od 120 m2. Prostor ima i pripadajući parking, ali nedostaje nadstrešnica za zaštitu vozila, te rampa kako bi kako bi taj parking bio u funkciji interventne žurne službe. kakva je HGSS Ispostava Kaštela . Ispostava je uredila poligone za vježbu na Malačkoj i Kozjaku, a za helikoptersko spašavanje koristi helidrom u Divuljama, te postojeći objekt za dežurne timove, kao i poligon za obuku potražnih pasa.

Ispostava je sudjelovala u izradi dvaju zemljovida Kozjaka, te prati stanje i izmjene stanja na terenu te ih priprema i ažurira, nadzire stanje staza. Članovi HGSS ispostave Kaštela sudjeluju u čak 6 stožera CZ u našoj Županiji poglavito u bližim JLS koje svojim kapacitetima i sposobnostima blizinom, u prvom odgovoru pokriva.

U tijeku je projekt kapacitiranja Ispostave za poslove CZ i potrebe većih akcija poput potraga za nestalim osobama. Trenutno je 35 ljudi osposobljeno, no u tijeku je projekt kapacitiranja Ispostave Kaštela, pod imenom „Projekt 300“, koji ima za cilj uključiti motivirane pojedince s područja Kaštele, osposobiti ih i opremiti ih za potreba CZ, za ruševina i potrage. U tom cilju osim novačenja (pretežito iz kaštelanskih planinarskih društava), potrebno je organizirati posebnu obuku, nabaviti opremu, poglavito rasvjetu, reflektirajuće prsluke i vozila (četiri kombi vozila i terenac). Projekat kapacitiranja

suradnika za potrebe CZ kroz tečajeve, edukaciju i vježbe trebao bi se realizirati u narednih 4 godine.

Postoji dobra suradnja s turističkim zajednicama u izradi zemljovida i upozorenja te edukaciji turističkih vodiča, ali u drugim aktivnostima, dežurstvima na sportsko-turističkim manifestacijama u kojima je Ispostava Kaštela je odradila 5040 č/sati. Treba istaći dežurstva Koljevka Hrvatske državnosti i redovna tjedna stanična dežurstva svih članova. Pripadnici Ispostave odradili su **632 sata u vježbama** (zimске, stijenске, K9, ruševine-potres), **1296 čovjek/sati** u pripremnim sastancima, raščlambama i sl. U vanjskim edukacijama, predavanjima i slično **35 sati**, a redovito sudjeluju u organizaciji 2 planinarske škole gdje su pripadnici Ispostave nositelji. Ispostava sudjeluje u svim eko akcijama u Županiji i na području Kaštela u **ekološkoj akciji čišćenje mora – Kaštel gomilica - zapaljeni brodovi**. U radnim akcijama Ispostava je odradila **288 č/h**. Pripadnici Ispostave Kaštela sudjelovali su u svim CZ aktivnostima (vježbe, stožeri, ophodnje) a naročiti su bili angažirani kao noseća snaga CZ u poplavama u Kokorićima i potresu u Petrinji i u aktivnostima COVID krize. U akcijama spašavanja pripadnici Ispostave Kaštela odradili su **1074 č/h**.
Ukupno je Ispostava odradila oko 10 000 č/h

STANJE OSPOSOBLJENOSTI: OSNOVNA OBUKA I SPECIJALNOSTI

Jedan dio pripadnika osposobljen je za spašavanje na divljim vodama Rescu 3 (8 pripadnika) i K9 (potražni psi). Svi pripadnici vladaju znanjima i vještinama pružanja prve pomoći te vještinama kretanja i djelovanja na nepristupačnim terenima i ekstremnim vremenskim uvjetima. Pripadnici su završiti tečajeve za Voditelje potražnih timova, Tečaj Odjela bespilotnih letjelica, (3 pilota drona) tečajevi digitalne kartografije, tečaj za voditelje potraga, ljetni tečaj (stijensko spašavanje), zimski tečaj (spašavanje u zimskim uvjetima) i speleo spašavanja (spašavanje iz jama i speleoloških objekata). U Ispostavi djeluju čak 4 instruktora, te 4 letača spašavatelja s licencom helikopterskog spašavanja. Članovi su osposobljeni za spašavanja u zimskim uvjetima i aktivni su skijaši ali nedostaje oprema. Ispostava vodi evidencija o aktivnosti suradnika i temeljem iskazanog interesa i kvalitete u redovito članstvo HGSS-a uključujemo najspremnije kandidate koji se upućuju na redovitu obuku za gorske spašavatelje.

Plan razvojnih programa za Ispostavu Kaštela za naredne 4 godine: povećati broj ljudi, obnoviti vozni park, nabaviti opremu za sve ljude, educirati ih, nabaviti bespilotne letjelice i nabaviti plovilo. Projekat kapacitiranja suradnika za potrebe CZ kroz tečajeve, edukaciju i vježbe trebao bi se realizirati u narednih 4 godine. Baza za novačenje novog kadra postoji jer na području Kaštela postoje 3 planinarska društva :HPD Malačka, HPD Ante Bedalov i HPD Kozjak.

Novačenjem (pretežito iz kaštelanskih planinarskih društava), potrebno je organizirati posebnu obuku, nabaviti opremu, poglavito rasvjetu, reflektirajuće prsluke i vozila (1 navalni kombi te 4 manja kombija za transport spašavatelja). Treba unaprijediti prostor, nadstrešnica, zbog zaštite vozila, te rampa na parkingu

Oprema: Treba nabaviti rasvjetu, te opremu za zimsko spašavanja: skije, cepini, dereze, Nedostaje radio veze (nadopuniti), GPS i bespilotne letjelice za traganje.

Nastaviti će se sa provedbom osposobljavanja novih pripadnika Ispostave po Programu za Ispostave (15-ak predavanja i tema) i u listopadu kreće novi ciklus obuke za nove članove. Zbog potreba terena i blizine heli baze u planu je školovati nove letače spašavatelje, stijenске spašavatelje i voditelje potraga

Predviđamo sa će HGSS stanica Split, čiji je ustrojstveni dio HGSS ispostava Kaštela u narednom periodu trebati računati na uvećanu potrebu djelovanja. Klimatske promjene dovele su do **utrostručenja broja intervencija**, a globalni trendovi pojačanih sportskih, turističkih i drugih gospodarskih aktivnosti na prostorima u prirodi i izvan urbanih sredina, doveli su do povećanja obima posla, unatoč višestrukom uvećanju preventivnih aktivnosti

Stanice (edukacija, trasiranje i signalizacija, sigurni zemljovid, izrada interventnih helidroma, izrada skloništa u planinama, edukaciji, upozorenjima i preventivnom prisutnosti (dežurstvima) na svim masovnijim manifestacijama, utrkama, natjecanjima, regatama na rijekama.

Posebno se uvećao broj potraga za nestalim osobama koje u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Sve više je akcija potrage za turistima ali i domicilnim stanovništvu, bolesnim, suicidalnim ili dementnim osobama, što je temeljem SOP-a za traganje i spašavanje na kopnu i otoku, obveza Stanice HGSS-a. To podrazumijeva i potrebu za osiguranjem dostatnih financijskih sredstava

Važan čimbenik u smislu uvećanja troškova djelovanja je starost i otkazivanje ispravnosti postojećeg voznog parka. Vozila su nužan dio opreme, no ona su dotrajala i često neupotrebljiva, jer se radi o već rashodovanim vozilima koje je rashodovao MUP i HRT, koja su zbog dotrajalosti (starost 25-40 godina) nepouzdana. Zbog toga se za opravke i održavanje istih troše znatna sredstva. Stoga je neophodno ići u neodložno obnavljanje voznog parka, a **za što je potrebno osigurati dodatna sredstva.**

FINANCIJSKI PLAN ZA 2022.					
Račun		Naziv	Plan za 2022.		
			OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO
PRIHODI					
31		Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	340.000,00	0,00	340.000,00
	311	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	340.000,00		340.000,00
32		Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00	0,00	0,00
	321	Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00		0,00
33		Prihodi po posebnim propisima	0,00	0,00	0,00
	331	Prihodi po posebnim propisima	0,00		0,00
34		Prihodi od imovine	0,00	0,00	0,00
	341	Prihodi od financijske imovine	0,00		0,00
	342	Prihodi od nefinancijske imovine	0,00		0,00
35		Prihodi od donacija	6.767.000,00	0,00	6.765.000,00
	351	Prihodi od donacija iz proračuna	6.685.000,00		6.685.000,00
	352	Prihodi od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija	0,00		0,00
	353	Prihodi od trgovačkih društava i ostalih pravnih osoba	0,00		0,00
	354	Prihodi od građana i kućanstava	0,00		0,00

	355	Ostali prihodi od donacija	80.000,00		80.000,00
36		Ostali prihodi	50.000,00	0,00	50.000,00
	361	Prihodi od naknade štete i refundacija	0,00		0,00
	362	Prihodi od prodaje dugotrajne imovine	50.000,00		50.000,00
	363	Ostali nespomenuti prihodi	0,00		0,00
37		Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	220.000,00	0,00	220.000,00
	371	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	220.000,00		220.000,00
UKUPNO PRIHODI			7.455.000,00	0,00	7.455.000,00
KORIŠTENI PRENESENI VIŠAK PRIHODA (dio 5221)				0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE			7.455.000,00	0,00	7.455.000,00
RASHODI					
41		Rashodi za radnike	675.000,00	0,00	675.000,00
	411	Plaće	406.000,00		406.000,00
	412	Ostali rashodi za radnike	50.000,00		50.000,00
	413	Doprinosi na plaće	218.000,00		218.000,00
42		Materijalni rashodi	6.422.000,00	0,00	6.422.000,00
	421	Naknade troškova radnicima	28.000,00		28.000,00
	422	Naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i slično	72.000,00		72.000,00
	423	Naknade volonterima	135.000,00		135.000,00
	424	Naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa (honorari, putni troškovi)	110.000,00		110.000,00
	425	Rashodi za usluge (sve usluge - održavanje, promidžba, režije, najamnine, računalne usluge, operativni leasing, grafičke usluge, registracija vozila...)	1.818.000,00		1.818.000,00
	426	Rashodi za materijal i energiju (materijal, energenti, gorivo, plin, sitan inventar i auto gume)	3.572.000,00		3.572.000,00
	429	Ostali nespomenuti materijalni rashodi (premije osiguranja, reprezentacija, članarine, kotizacije...)	353.000,00		353.000,00
43		Rashodi amortizacije	657.000,00	0,00	657.000,00
	431	Amortizacija	657.000,00		657.000,00
44		Financijski rashodi	20.000,00	0,00	20.000,00

	441	Kamate za izdane vrijednosne papire	0,00		0,00
	442	Kamate za primljene kredite i zajmove	0,00		0,00
	443	Ostali financijski rashodi	20.000,00		20.000,00
45		Donacije	10.000,00	0,00	10.000,00
	451	Tekuće donacije	10.000,00		10.000,00
	452	Kapitalne donacije	0,00		0,00
46		Ostali rashodi	5.000,00	0,00	5.000,00
	461	Kazne, penali i naknade štete	3.000,00		1.000,00
	462	Ostali nespomenuti rashodi	2.000,00		2.000,00
47		Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00	0,00	0,00
	471	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00		0,00
UKUPNO RASHODI			7.455.000,00	0,00	7.455.000,00
PRENESENI MANJAK PRIHODA ZA POKRIĆE (dio 5222)					
UKUPNO ZA POKRIĆE			7.455.000,00	0,00	7.455.000,00
(PRIHODI + VIŠAK)-(RASHODI + MANJAK)			0,00	0,00	0,00

A) PRIHODI OD DONACIJA IZ PRORAČUNA 351

Prihodi od GRADA KAŠTELA u 2022.god			450 000. 00
ŽUPANIJA SD			1.000.000,00
Prihodi ostalih jedinica lokalne uprave SDŽ			5.415 000,00
Ostali prihodi			590.000,00
		Ukupno:	7.455.000,00

B) RASHODI NA TERET GRADA KAŠTELA U 2022.

UKUPNO:

	RASHODI PO STAVCI PRORAČUNA	
41	RASHODI ZA RADNIKE	675.000,00
42	MATERIJALNI RASHODI	6.088.000,00
43	RASHODI AMORTIZACIJE	657.000,00
44	FINANCIJSKI RASHODI	20.000,00
45	DONACIJE	10.000,00

46	OSTALI rashodi	5.000,00
	UKUPNO:	7.455.000,00
RASHODI NA TERET GRADA KAŠTELA U 2021	6 %	450.000. 00

Grad KAŠTELA, participira u ukupnom proračunu sa svega 6%

OBRAZLOŽENJA TROŠKOVA PO STAVKAMA PRORAČUNA:



41 - RASHODI ZA RADNIKE

Stanica ima 4 stalno zaposlena djelatnika koji obavljaju organizacijske i stalne poslove neophodne za funkcioniranje sustava i jednog djelatnika na određeno vrijeme. Jedna od zaposlenih osoba povremeno radi i na projektima na kojima se sufinancira dio bruto 2 plaće..

42 - MATERIJALNI RASHODI

HGSS Stanica Split mora imati osigurana sredstva za održavanje hladnog pogona. Stanica ima 102 članova, 270 pričuvnika (suradnika) te 4 stalno zaposlena djelatnika. Stanica za sada ima 7 potražnih timova i pasa. To su vrijedni resursi za koje treba također osigurati, hranu, opremu, osiguranje za slučaj ozljede, veterinarske usluge svakodnevno održavanje sposobnosti i treninga, te provesti nekolicinu saveznih vježbi licenciranja, a koje se provode na različitim lokacijama u Hrvatskoj i inozemstvu.

Svi pripadnici su u obvezi, radi sigurnog spašavanja, odraditi i bar dva tečaja helikopterskog spašavanja.

Program predviđa razvoj kapaciteta za civilnu zaštitu i priprema sposobnosti Grada za velike nesreće i katastrofe. Sastoji se od priprema i kapacitiranja postojećih operativnih snaga i novačenje pričuvnog sastava.

Stanica raspolaže s vrlo složenom opremom, radio vezama i GPS uređajima, termo kamerama, bespilotnim letjelicama i drugom opremom koju treba održavati i osigurati za slučaj oštećenja. Bavimo se ljudskim životima, moramo imati i osiguranje od odgovornosti prema trećim osobama, izvršavati obavezne liječničke preglede, osigurati pripravnost za helikoptersko spašavanje.

Od troškova održavanja hladnog pogona tu su još: telefonski troškovi, mobilni repetitori i telefonija, internet, sustav za alarmiranje (važni radiji o nesreći), taksa za upotrebu radio-frekvencije, zamjena i popravak sitnog inventara, najam prostora, knjigovodstvene usluge, bankarski i poštanski troškovi, kopiranje i umnožavanje i druge grafičke usluge, uredski i drugi potrošni materijal, nabavka stručne literature, pretplata na časopise, troškovi arhiviranja i dokumentiranja (fotodokumentacija), knjigovodstvene i bankarske usluge. Radi veće interventnosti i prijema dojave tijekom cijele godine svakodnevno dežuraju dvoje pripadnika HGSS-a. Tijekom turističke sezone od 01. 06. do 30.09. svakoga ljeta, dodatno za potrebe traganja i spašavanja helikopterom, dežura tročlani tim letaća spašavatelja. Uz njih zbog toga pojačanja ovih helikopterskih dežurstava, Stanici dolaze u ispomoć tih ljetnih mjeseci kolege helikopterski spašavatelji iz unutrašnjosti, što izaziva dodatne troškove, za njihov smještaj hranu i putne troškove.

Stanica sudjeluje u protupožarnom dežurstvu na kojem za vrijeme protupožarne sezone svakodnevno dežuraju i dva člana Stanice u Divuljama. Oni su dežurni letaći spašavatelji za potrebe žurne helikopterske akcija i izvlačenje ugroženih vatrogasaca i drugih iz vatrenog okruženja.

Da bi mogli provoditi Zakonom dodijeljenu javnu službu, svi članovi moraju biti spremni i osigurati pripravnost za sve vrste aktivnosti. U sklopu obveznih vježbi koje članovi moraju odraditi je i godišnja vježba spašavanja iz zimskih uvjeta koja se uglavnom održava na skijalištu. Ovdje se planira smještaj za vrijeme održavanja zimskih vježbi za članove Stanice koji imaju obvezu sudjelovanja na vježbama.

Za održavanja opreme i vozila potrebno osigurati financijskih sredstava za tekuće troškove. Osim automobila tu su i motorni čamci i prikolice, motocikl i paramotorna jedrilica. Za funkcionalno djelovanje HGSS Stanice Split potrebno je osigurati razvoj tehničko tehnološke opremljenosti i djelatnosti sustava praćenja rada, dojave i uzbunjivanja. Prvenstveno treba osigurati specijalističku i osobnu spasilačku i zaštitnu opremu, vozila, plovila i ostala prijevozna sredstva. Treba osigurati sredstva za registraciju, osiguranje, auto gume, goriva i maziva, redovite usluge i drugi potrošni materijal. Potrebno je i obnavljanje voznog parka kao i nabavka specijalističke opreme. Veliki dio opreme, posebno užad imaju rok upotrebe jer postoje stroga pravila korištenja od strane proizvođača iz razloga sigurnosti pa se periodično trebaju mijenjati i rashodovati po strogim normativima. Isto tako, jedan dio opreme se ošteti i izgubio.

KAPITALNA OPREMA (VOZILA) ZANAVLJANJE I ODRŽAVANJE:

Vozni park je star u prosjeku 17 godina i neophodna su ulaganja zbog popravaka i servisa vozila. Također Stanici nedostaje specijalizirano vozilo za pristup nepristupačnom terenu i prihvat ozlijeđenih tipa UNIMOG. Zato u 2022. godini HGSS Stanica planira obnovu voznog parka. Prioritet je nabavka i **zamjena 8 terenska vozila** jer su postojeća sada stara preko 25 godina. zdani, iziskuju velike troškove čestih popravaka i održavanja. Također nam je kao operativnoj snazi i javnoj službi traganja i spašavanja na nepristupačnim terenima potrebno univerzalno vozilo za teške terene, transport ozlijeđenih i opreme i druge svrhe. Radi **se o vozilu UNIMOG-a, čija cijena je 3 500 000 kn koje ima pogon na sva četiri kotača**, koje je pouzdano (Mercedes za teško pristupačne terene i za sve vremenske uvjete. Takvo vozilo je standardni dio opreme svih službi čija je djelatnost poput naše, jer se može kretati i pristupiti kroz nepristupačni teren, dostaviti tešku opremu,

te uz pomoć njega lakše možemo transportirati unesrećene do cestovne komunikacije gdje može pristupiti HMP. Do sada smo u takvim situacijama bili prisiljeni organizirati više satni teški transport (nosiljke na rukama pripadnika) što je osim što je fizički naporno, znatno duže traje što je za urgentna stanja bolesnih i ozlijeđenih presudno za ishod spašavanja. Transport uz pomoć tog vozila je udobniji za unesrećenog, čime se smanjuju posljedice i liječenje. Istovremeno bi to vozilo bilo i u funkcija univerzalnog vozila za potrebe Civilne zaštite .

Također je neophodna nabavka dva osobna vozila za potrebe komisija za rad s potražnim psima koje će biti opremljene prikolicom za pse

Ova znatna sredstva, ukoliko se ukažu prioriteta zbog nastale situacije pandemije. Usmjeriti će se na zaštitnu opremu pripadnika.

INFRASTRUKTURA: HGSS stanica Split ima znatne troškove i ulaganja u prostor za djelovanje. Zbog standardnih potreba koje imamo kao javna žurna služba i temeljna operativna snaga Civilne zaštite ulažemo u sanaciju prostora u Majdanu, gdje je privremeno smještena Stanica, te u pripreme radnje za prostor u Splitu, koji je planiran u području Lore. Zbog nekih imovinsko pravnih problema oko Spaladium arene, ovaj proces traje u smislu pristupnog puta. Osim ovih izdataka HGSS stanica Split ima prostor u Sinju za potrebe HGSS Ispostave Sinj. U Kaštel Lukšiću HGSS stanica Split je od grada Kaštela dobio prostor za korištenje za potrebe Ispostave Kaštela. Prostor je u bio derutnom stanju i Stanica je vlastitim sredstvima, sredstvima. HGSS kao krovne organizacije i Grada Kaštela izvršila je kompletnu adaptaciju prostora i krovništva. Sredstva za održavanje ovih objekata uglavnom planiramo u proračunima domicilnih jedinica lokalne uprave.

DJELATNOST PRIPREME I PREVENTIVE : Uz sprečavanje nesreće i uklanjanje eventualnih posljedica, preventiva i edukacija druga je temeljna djelatnost HGSS Stanice Split i od velike važnosti za sigurnost prostora i građana. Ovaj se program vodi kroz dva glavna pravca:

1. Zajedničko uvježbavanje i suradnja s drugim operativnim sustavima snagama, vatrogastvo, HCK, Hitna medicinska pomoć, policija, oružane snage, Središnjica za traganje i spašavanje na moru, Državna uprava, Lučka kapetanija Suradnja s javnim ustanovama civilne zaštite, rad u općinskim i gradskim stožerima, Županijskom stožeru, Državnom stožeru, Platformi gradova i županija, suradnja s javnim i komunalne službe i zajedničke procedure, uvježbavanja za pojedine događaje
2. Kontinuirana edukacija građana, poglavito mladeži, kroz organizaciju obuke, pokaznih vježbi, predavanja po vrtićima i školama, kotarima, sportskim klubovima, među ugroženom populacijom.
3. Stanica osigurava razna dežurstva na svim većim manifestacijama, skupovima i takmičenjima kao Polumaraton, Dan planinara Splita, Otvaranje planinarske sezone, Penjanje na Marjanu, osiguranje u organizaciji biatlon kluba, razne pustolovne utrke i sl. Na tim manifestacijama uz dežurstva osiguranja se i stručna i medicinska pomoć.
4. Na našem području redovito provodimo razne škole i edukaciju građana, ili sudjelujemo sa našim nastavnicima i predavačima u organizaciji istih. Na žalost ova aktivnost je smanjena zbog COVID-a, no u manjem obimu i uz provođenje mjera, se i nadalje provodi
5. Obučavamo djelatnike agencije koje se bave pustolovnim turizmom u suradnji s Hrvatskim gospodarskim komorom za sigurno bavljenje i vođenje grupe pustolovnih sadržaja u prirodi. Vršimo inspekcije penjalista, sigurnost planinarskih putova, inspekcije rijeka za rafting, kanjoning i sl.
Pripadnici Stanice redoviti sudjeluju u organiziranim i redovitim akcijama darivanja krvi.

6. Odjel kartografije HGSS Stanice Split bavi se izradom vodiča i upozorenja, izradom sigurnih zemljovida, upozorenja i letaka. Organiziramo izložbe i pokazne vježbe za djecu i mladež. Edukacija se provodi na raznim predavanjima u školama i dječjim vrtićima. Stanica sustavno radi višednevne škole u prirodi s osnovnoškolcima na Mosoru te organiziraju vježbe i škole za spašavatelje u dječjim vrtićima, uglavnom na Marjanu. I ova aktivnost je zbog mjera COVID smanjena. Izrađujemo razne programe i procjene rizika. Uz to, izrađuju se razni preventivni prospekti, plakati i edukacijski materijal, vodiči, karte i ostalo.

U 2022. godini planiramo održati 50 vježbi, 20 tečajeva, 50 edukacija i 60 dežurstava (8 združenih s ostalim žurnim službama, 7 pokaznih za građane, 5 vježbi spašavanja iz poplave i 5 helikopterskih vježbi), 15 tečaja (3 tečaja pružanje prve pomoći, 3 tečaja upotrebe GPS-a, 3 tečaja digitalne kartografije, 2 tečaja za vodiče pustolovnog turizma i 4 tečaja Male škole u prirodi), 30 edukacija građana (10 planinarskih škola, 10 edukacija u osnovna škola i 10 edukacija za najmlađi uzrast u dječjim vrtićima) te 15 dežurstava. Stanica provodi i humanitarne akcije Malo sitnica do nasmiyanih lica, te ekološke akcije U 2021. godini HGSS Stanica Split imala je oko 210 akcija spašavanja od čega je daleko najveći broj potraga za nestalim, uglavnom domicilnim osobama. Jedan dio tih potraga proveden je na području Grada Kaštela.

Prema dostavljenom Planu, s planiranim iznosom od 450 000 kn Grad KAŠTELA, participira u ukupnom proračunu sa svega 6%



Darko Gavrić

OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 18. Stavka 1. i 2. Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja ("Narodne novine broj 79/06, 110/15, članka 19. i 35.), članka 19. i 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09,159/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19), članka 16. i 30. Zakona o sustavu Civilne zaštite (Narodne novine“ br 82/15,118/18, 31/20 i 20/21 utvrđena je obveza gonošenja programa za gorsku službu spašavanja kao samostalnog programa.

Slijedom navedenog predlaže se usvajanje akta.