



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD KAŠTELA
Gradonačelnik

KLASA: 340-01/20-01/0020
URBROJ:2134/01-1/1-21-20

Kaštel Sućurac, 09. srpnja 2021.

Na temelju članka 58. Statuta Grada Kaštela (Službeni glasnik Grada Kaštela br 9/09, 8/11, 6/13, 8/13, 10/14, 6/18, 3/20 i 5/21) Gradonačelnik Grada Kaštela donosi

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluku o prijevozu putnika cestovnim turističkim vlakom na području Grada Kaštela – te se ista dostavlja Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.
2. Izvjestiteljica na sjednici Gradskog vijeća je mr. sc. Marija Pelivan, pročelnica Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo, imovinsko-pravne poslove i zaštitu okoliša.

DOSTAVITI:

1. Predsjednik Gradskog vijeća
2. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, imovinsko-pravne poslove i zaštitu okoliša
3. U omot spisa



Gradonačelnik:

Denis Ivanović, dipl. ing.

O b r a z l o ž e n j e

Zakonska osnova za donošenje odluke:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17. i 70/19i 42/20),
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/18, 98/19 i 30/21),
- Statut Grada Kaštela („Službeni glasnik Grada Kaštela “ broj 9/09, 8/11, 6/13, 10/14, 14/16, 6/18, 3/20 i 5/21).

Osnovna pitanja koja se uređuju odlukom:

U članku 5. stavak 1. točka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama određeno je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području, tako da određuju: promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke.

U članku 51. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu propisano je da način obavljanja posebnog oblika prijevoza putnika cestovnim turističkim vlakom, zaprežnim vozilom ili nekim drugim cestovnim vozilom, obavljanje privremenog supstitucijskog prijevoza cestovnim prijevoznim sredstvima umjesto prijevoznih sredstava drugih prometnih grana, rješenjem, a na zahtjev prijevoznika, određuje nadležno upravno tijelo za promet u jedinici lokalne samouprave.

Ova Odluka usklađuje se sa pozitivnim pravnim propisima kojima je regulirano obavljanje predmetne djelatnosti. Odlukom se predlaže prijevoz putnika turističkim vlakom na području Grada Kaštela i obavljanje tih usluga na temelju rješenja koje izdaje Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, imovinsko-pravne poslove i zaštitu okoliša.

Na temelju članka 51. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19 i 30/21), članka 5. stavka 1. točke 5 Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) i članka 43. Statuta Grada Kaštela (Službeni glasnik Grada Kaštela 9/09, 8/11, 6/13, 8/13, 10/14, 14/16, 6/18, 3/20 i 5/21) te uz Rješenje o prethodnoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, policijske uprave splitsko-dalmatinske (Broj 511-12-05-UP/I-310/2021. od 15. travnja 2021.g.), Gradsko vijeće Grada Kaštela na _____ sjednici održanoj dana _____, donijelo je

Odluku o prijevozu cestovnim turističkim vlakom na području Grada Kaštela

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i način prometovanja turističkim vlakom na području Grada Kaštela, kao posebni oblik prijevoza putnika.

U smislu ove Odluke turistički vlak je definiran kao sklop jednog motornog vučnog vozila koji može vući do najviše dva priključna vozila, a isti su uređeni za prijevoz osoba isključivo u sjedećem položaju na njima, za što treba ishoditi posebno odobrenje.

Prijevoz osoba se vrši na predloženim trasama u nastavku, u svrhu turističkog razgledavanja.

Članak 2.

Turistički vlak na području Grada Kaštela ima dvije moguće trase kretanja kako slijedi:

Trasa 1 planirana je od hotelsko-turističkog naselja „Resnik“ u Kaštel Štafiliću, u smjeru istoka, do Marine Kaštela u Kaštel Gomilici:

U odlasku vlak kreće iz Kaštel Štafilića, sa stajališta u sklopu hotelsko-turističkog naselja „Resnik“, Ulicom Njiva sv. Petra do Ceste dr. Franje Tuđmana (D409). Prometovanje nastavlja Cestom dr. Franje Tuđmana (D409) koja je državna cesta do raskrižja Škabrnjska ulica/Ulica Stipe Pense, a nadalje, u smjeru istoka je nerazvrstana cesta. Od spomenutog raskrižja vlak dalje prometuje Cestom dr. Franje Tuđmana prema istoku te na raskrižju Cesta dr. Franje Tuđmana/Nehajski put u Kaštel Štafiliću skreće udesno, prema jugu u Nehajski put, sve do raskrižja sa Bijačkom ulicom gdje vlak skreće lijevo, prema istoku i dalje nastavlja Bijačkom ulicom (Kaštel Štafilić). Na raskrižju Bijačke ulice i Ulice kneza Mislava (administrativna i katastarska granica Kaštel Štafilić/Kaštel Novi) vlak skreće udesno, prema jugu i Ulicom kneza Mislava dolazi do Ulice obala kralja Tomislava gdje skretanjem ulijevo, prema istoku, prati dužobalnu prometnicu, odnosno dio Ulice obala kralja Tomislava i Kamberovo šetalište u Kaštel Starom, te u nastavku Ulicu Šetalište Miljenka i Dobrile, Lukšićko Brce i dijelom Ulicu obala kralja Tomislava u Kaštel Lukšić. Skretanjem ulijevo, prema sjeveru, na raskrižju Ulice obala kralja Tomislava i Obrov u Kaštel Lukšiću predviđeno je prometovanje vlaka prema Cesti dr. Franje Tuđmana, jer je nakon raskrižja Ulice obala kralja Tomislava i Obrov, Ulica kralja Tomislava jednosmjerna u smjeru prometovanja od istoka prema zapadu. Na raskrižju Obrov/Cesta dr. Franje Tuđmana planirano je skretanje udesno i prometovanje u smjeru istoka, Cestom dr. Franje Tuđmana, do raskrižja sa Ulicom Put Vice Dudana u Kaštel Kambelovcu. gdje skreće udesno, prema jugu. Na raskrižju Ulica Put Vice Dudana/Ulica Tikvarin vlak skreće prema istoku, sa Tikvarina na Brce Kambelovsko, preko Polantana, Trga Didića i južnog dijela Ulice don Klementa Tadina izlazi na Obalu kralja Tomislava u Kaštel Kambelovcu, te nastavlja Primorskom ulicom u Kaštel Gomilici do raskrižja sa Kupališnim prilazom. Na raskrižju skreće ulijevo, prema sjeveru do Ceste dr. Franje Tuđmana. Na raskrižju Kupališni prilaz/Cesta dr. Franje Tuđmana skreće prema jugu te Cestom dr. Franje Tuđmana na raskrižju Prilaz Giričića (Kaštel Gomilica) skreće udesno. Prilazom Giričića vlak dolazi do raskrižja sa Obalom kralja Tomislava u Kaštel Gomilici gdje skreće udesno prema kružnom raskrižju, na kojem se okreće (vožnjom naprijed).

U povratku se vlak, sa kružnog raskrižja kod Marine Kaštela u Kaštel Gomilici, kreće prema sjeveru Putem Giričića. Na raskrižju Put Giričića/Cesta dr. Franje Tuđmana vlak skreće ulijevo, prema zapadu i nastavlja Cestom dr. Franje Tuđmana, od Kaštel Gomilice sve do Kaštel Štafilića, nerazvrstanom Cestom dr. Franje Tuđmana i dijelom Ceste dr. Franje Tuđmana koja je državna (D409) do raskrižja Put njive sv. Petra u Kaštel Štafiliću gdje vlak skreće ulijevo i Putem njive sv. Petra dolazi na konačno odredište-stajalište, koje je ujedno ista lokacija kao i početno stajalište trase 1.

Predviđena stajališta trase 1 su:

1. Početno i završno stajalište (hotelsko-turističko naselje „Resnik“) u Kaštel Štafiliću,
2. Kamberovo šetalište, nasuprot hotela Palace u Kaštel Starom,
3. Obala kralja Tomislava u Kaštel Kambelovcu, pred Kaštel Gomilicom, zapadno od plaže Torac,

4. Cesta dr. Franje Tuđmana, postojeće autobusno ugibalište javnog prijevoza kod srednje škole Braće Radić u Kaštel Štafiliću.

Trasa 2 planirana je od hotelsko-turističkog naselja „Resnik“ u Kaštel Štafiliću, u smjeru istoka, odnosno prema sjeveru do prijevoja Malačka.

U odlasku vlak kreće iz Kaštel Štafilića, sa stajališta u sklopu hotelsko-turističkog naselja „Resnik“, Ulicom njiva sv. Petra do Ceste dr. Franje Tuđmana (D409). Prometovanje nastavlja Cestom dr. Franje Tuđmana (D409) koja je državna cesta do raskrižja Škabrnjska ulica/Ulica Stipe Pense, a nadalje, u smjeru istoka je nerazvrstana cesta. Od spomenutog raskrižja vlak dalje prometuje Cestom dr. Franje Tuđmana prema istoku te na raskrižju Cesta dr. Franje Tuđmana/Nehajski put u Kaštel Štafiliću skreće udesno, prema jugu u Nehajski put, sve do raskrižja sa Bijačkom ulicom gdje vlak skreće lijevo, prema istoku i dalje nastavlja Bijačkom ulicom (Kaštel Štafilić). Na raskrižju Bijačke ulice i Ulice kneza Mislava (administrativna i katastarska granica Kaštel Štafilić/Kaštel Novi) vlak skreće udesno, prema jugu i Ulicom kneza Mislava dolazi do Ulice obala kralja Tomislava gdje skretanjem ulijevo, prema istoku, prati dužobalnu prometnicu, odnosno dio Ulice obala kralja Tomislava do raskrižja sa Vukovarskom ulicom u Kaštel Starom, gdje skreće ulijevo, prema sjeveru, do Ceste dr. Franje Tuđmana. Na raskrižju Vukovarska ulica/Cesta dr. Franje Tuđmana vlak skreće udesno, prema zapadu, Cestom dr. Franje Tuđmana, do raskrižja sa Ulicom bana Jelačića gdje skreće udesno i nastavlja prema sjeveru. Ulicom bana Jelačića prelazi nadvožnjakom preko D8 (Cesta Ivana Pavla II) te na raskrižju sa Zagorskim putem nastavlja prema sjeveru Zagorskim putem. Kod groblja u Kaštel Starom vlak prelazi preko željezničke pruge i nastavlja Putem Malačke sve do prijevoja Malačka (administrativna granica sa Općinom Lećeveica). Na prijevoju Malačka, iznad Planinarskog doma Malačka, na postojećem proširenju i odmorištu planirano je stajalište i okretište vlaka radi povratka na početno stajalište na Obali kralja Tomislava u Kaštel Novom.

U povratku vlak prometuje istom trasom kao i u dolasku do Ceste dr. Franje Tuđmana. Na raskrižju Ulica bana Jelačića/Cesta dr. Franje Tuđmana (Kaštel Stari) vlak skreće udesno, prema zapadu i Cestom dr. Franje Tuđmana prometuje do raskrižja D409/Ulica njiva sv. Petra gdje skreće ulijevo te Ulicom njiva sv. Petra dolazi do početnog, odnosno završnog stajališta lociranog u sklopu hotelsko-turističkog naselja „Resnik“ u Kaštel Štafiliću.

Predviđena stajališta trase 2 su:

1. Početno i završno stajalište (hotelsko-turističko naselje „Resnik“) u Kaštel Štafiliću,
2. Postojeće proširenje i odmorište na kraju Puta Malačke, odnosno na prijevoju Malačka, iznad planinarskog doma Malačka,
3. Put Malačke, postojeće autobusno ugibalište javnog prijevoza kod Crkve kraljice Mučenika u Radunu, Kaštel Novi,
4. Cesta dr. Franje Tuđmana, postojeće autobusno ugibalište javnog prijevoza kod srednje škole Braće Radić u Kaštel Štafiliću.

Članak 3.

Planirana stajališta turističkog vlaka potrebno je u svemu obilježiti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Članak 4.

Vožnja turističkim vlakom na prometnicama planiranih trasa ograničava se na 20 km/h, prema članku 55., stavku 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

U dijelu planiranih trasa koje se pružaju uz obalu, neposredno uz gradske plaže i šetnice brzina turističkog vlaka ograničava se na 10 km/h.

Članak 5.

Prijevoznik turističkim vlakom dužan je prometovati utvrđenom relacijom najmanje tijekom turističke sezone, odnosno od 01. svibnja do 30. rujna, dok će izvan toga vremena prijevoz obavljati prema vlastitom nahođenju i to u radnom vremenu od 07,00 do 21,00 sata svakog dana.

Prijevoznik je dužan odazvati se na poziv Grada Kaštela da u određenom razdoblju obavlja prijevoz putnika (primjerice uskršnje i božićno razdoblje i slično) odnosno ukoliko Grad Kaštela organizira određena događanja i izvan vremena određenog u stavku 1.ovog članka.

Članak 6.

Grad Kaštela se obvezuje postaviti odgovarajuću prometnu signalizaciju i na prikladan način označiti pravce vožnje, polazišta, okretišta i stajališta turističkog vlaka.

Prijevoznik turističkim vlakom na istim mjestima mora istaknuti vozni red i cijenu vozne karte.

Članak 7.

Prometovanje turističkog vlaka obavlja se temeljem rješenja o dozvoli obavljanja prijevoza putnika turističkim vlakom (u daljnjem tekstu: Dozvola), sve nakon prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Dozvolu iz stavka 1.ovog članka izdaje Upravno tijelo nadležno za promet.
Dozvola se izdaje na vrijeme od godinu dana, uz plaćanje godišnje naknade.
Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo prijevoznik kojemu je izdana.

Članak 8.

Broj dozvola je ograničen i to po jedna dozvola za svaki utvrđeni pravac vožnje turističkih vlakova.
Jednom prijevozniku može se dodijeliti više raspoloživih dozvola, za više različitih pravaca vožnje utvrđenih ovim prijedlogom odluke.

Članak 9.

Postupak pred nadležnim Upravnim tijelom pokreće pravna ili fizička osoba - obrtnik, zahtjevom za izdavanje Dozvole u pisanom ili elektroničkom obliku.

Zahtjevu se prilaže slijedeća dokumentacija:

1. Izvod iz sudskog ili obrtnog registra za obavljanje djelatnosti prijevoza,
2. Preslik vozačke dozvole o položenom ispitu za vozača B i E kategorije, odnosno dokaz da ima zaposlenog vozača sa položenim vozačkim ispitom B i E kategorije,
3. Dokaz da ima turistički vlak registriran za prometovanje u vlasništvu ili u najmu,
4. Važeću policu osiguranja putnika,
5. Potvrdu da nema dugovanja prema Gradu Kaštela po bilo kojoj osnovi.

Osim navedenog, podnositelj je u zahtjevu za izdavanje dozvole dužan navesti broj traženih dozvola, vrijeme za koje se dozvola traži, prijedlog voznog reda, cjenik usluga, te visinu godišnje naknade za davanje dozvole.

O zahtjevu, ako je uredan i potpun, odlučit će nadležni Upravni odjel rješenjem o dozvoli za obavljanje prijevoza turističkim vlakom u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva.

Podnositelju zahtjeva dostavlja se izvornik rješenja.

Podnositelj zahtjeva može podnijeti zahtjev za obnovu dozvole.

Članak 10.

Za izdavanje jedne dozvole plaća se naknada u korist Proračuna Grada Kaštela u iznosu od 6.000,00 kuna godišnje.

Članak 11.

Za slučaj podnošenja više zahtjeva od utvrđenog broja dozvola Povjerenstvo koje imenuje Gradonačelnik vrednuje zahtjeve za izdavanje dozvola prema slijedećim kriterijima:

- vlasništvo turističkog vlaka - do 20 bodova, a za zakup ili leasing bodovi se smanjuju za 1 bod,
- tekuća godina proizvodnje turističkog vlaka - 10 bodova, a za svaku prethodnu godinu proizvodnje, bodovi se smanjuju za 1 bod.

Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava uvjete za izdavanje dozvole, nadležni Upravni odjel će donijeti rješenje o odbijanju zahtjeva.

Protiv rješenja o odbijanju zahtjeva može se izjaviti žalba Ministarstvu nadležnom za promet.

Članak 12.

Dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana:

- na zahtjev prijevoznika turističkim vlakom,
- ako prijevoznik prestane ispunjavati neki od uvjeta iz članka 7. ove Odluke,
- ako se utvrdi da je dozvola izdana na temelju lažnih podataka,
- prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe prijevoznika,
- ako je prijevoznik počinio više od tri (3) prometna prekršaja unutar razdoblja od godine dana,

- ako prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja prometovanje turističkog vlaka na temelju izdane dozvole sukladno odredbama ove Odluke,
- ako prijevoznik ne plati godišnju naknadu.

Prijevoznik u slučajevima iz stavka 1. ovog članka nema pravo na povrat naknade za izdavanje dozvole.

Protiv rješenja o ukidanju dozvole može se izjaviti žalba Ministarstvu nadležnom za promet.

Članak 13.

Cjenik usluga vožnje turističkim vlakom utvrđuje prijevoznik, uz prethodnu ovjeru upravnog tijela nadležnog za promet.

Gradonačelnik može posebnom odlukom utvrditi maksimalni iznos cijene vožnje turističkim vlakom u provedbi društvene kontrole cijena komunalnih usluga.

Članak 14.

Za vrijeme obavljanja prijevoza putnika turističkim vlakom, vozač je dužan kod sebe imati: sve ishođene dozvole kao i cjenik prijevoza.

Za vrijeme obavljanja prijevoza putnika turističkim vlakom, vozač mora biti uredno odjeven ili imati uniformu i uljudno se odnositi prema putnicima, a turistički vlak mora biti uredan i čist.

Članak 15.

Vozač turističkog vlaka nije dužan primiti putnika ako je:

- putnik fizički agresivan,
- putnik u vidno alkoholiziranom stanju ili pod utjecajem opojnih sredstava.

Vozač turističkog vlaka ne smije voziti djecu mlađu od osam godina bez pratnje punoljetne osobe.

Članak 16.

Vozač turističkog vlaka dužan je putniku izdati račun ili voznu kartu za obavljeni prijevoz.

Smatra se da je račun uredan kada su na njemu naznačeni:

- izvršitelj usluga,
- datum vožnje,
- broj računa,

– novčani iznos naknade,
– i drugi elementi koji se reguliraju u skladu sa pozitivnim propisima koji definiraju izdavanje računa.

Članak 17.

Nakon završene vožnje vozač turističkog vlaka dužan je pregledati vozilo i eventualno nađene stvari predati policijskoj postaji.

Članak 18.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavljaju djelatnici Ministarstva unutarnjih poslova i prometni redari.

U obavljanju nadzora navedene osobe imaju ovlasti pregleda dokumentacije, dozvola, vozača i vozila.

U slučaju utvrđenih nepravilnosti obavezni su o tome sastaviti pisano izvješće i dostaviti ga inspekciji cestovnog prometa na daljnje postupanje.

Članak 19.

Ova Odluka stupa na snagu sedmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Kaštela".

KLASA:
URBROJ:
Kaštel Sućurac,

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

mr.oec. Ivan Udovičić