



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD KAŠTELA
Gradonačelnik

KLASA: 011-01/15-01/0009
URBROJ: 2134/01-1/1-16-2

Kaštel Sućurac, 10. ožujka 2016.

Na temelju članka 58. Statuta Grada Kaštela ("Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09, 8/11, 6/13 i 8/13) Gradonačelnik Grada Kaštela, donosi

ZAKLJUČAK

Utvrđuje se Prijedlog odluke o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu i dostavlja Gradskom vijeću Grada Kaštela na raspravu i usvajanje.

Gradonačelnik
mr. Ivan Udovičić

Dostaviti:

1. Gradsko vijeće
2. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i imovinsko-pravne poslove, ovdje
3. U spis

Na temelju članka 3. stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 36/95., 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 82/04., 178/04., 38/09., 79/09., 153/09., 49/11., 84/11., 90/11., 144/12., 94/13., 153/13., 147/14 i 36/15) i članka 43. Statuta Grada Kaštela ("Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09, 8/11, 6/13 i 8/13) Gradsko vijeće Grada Kaštela je na _____ sjednici održanoj 2016. godine, donijelo

ODLUKU o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje organizacija i način obavljanja prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu (u nastavku teksta: javni prijevoz) unutar zajednički utvrđenih jedinstvenih prometnih zona na području gradova Split, Solin, Kaštela, Trogir, Omiš i općina Dugopolje, Klis, Marina, Okrug, Muć, Podstrana, Seget, Šestanovac, Šolta, Lećevica, Prgommet i Primorski Dolac.

Članak 2.

Javni prijevoz obavlja se autobusima, na određenim relacijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu i uz unaprijed utvrđenu tarifu i ostale uvjete prijevoza.

Iznimno, može se organizirati prijevoz samo za određene skupine putnika (učenika od i do škole, osoba s tjelesnim oštećenjem, radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada i sl.) koji se obavlja na temelju pisanog ugovora između prijevoznika i naručitelja prijevoza, koji nije linijski već se obavlja prema potrebama tih osoba.

Autotaksi prijevoz uređuje se posebnim odlukama.

Članak 3.

Javni prijevoz obavlja trgovačko društvo koje su osnovale jedinice lokalne samouprave iz članka 1. ove Odluke, kojem je prijevoz putnika u javnom lokalnom linijskom prijevozu i županijskom linijskom prijevozu djelatnost i koji je za tu djelatnost registriran kod nadležnog suda (u nastavku teksta: prijevoznik).

Članak 4.

Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje javnog prijevoza.

Prijevoznik je dužan poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti u javnom prijevozu.

II. ZONE I LINIJE

Članak 5.

Javni prijevoz obavlja se na linijama unutar zona koje utvrđuje Skupština prijevoznika, na prijedlog jedinice lokalne samouprave.

Članak 6.

Linija javnog prijevoza je relacija ili skup relacija obavljanja prijevoza od početnog do završnog stajališta, na kojoj se prevoze putnici po registriranom i objavljenom voznom redu.

Otvaranje nove linije, ukidanje ili skraćivanje postojeće linije, u skladu s potrebama korisnika i mogućnostima prijevoznika, te prema zacrtanim planskim dokumentima prijevoznika utvrđuje prijevoznik.

Inicijativu za otvaranje nove linije, ukidanje, skraćivanje ili promjenu postojeće linije, koju podnese jedinica lokalne samouprave, prijevoznik je dužan razmotriti i o odluci izvjestiti podnositelja.

Sve linije moraju biti registrirane u skladu sa važećim propisima.

Članak 7.

Svaka linija javnog prijevoza mora imati vozni red.

Vozni red u javnom prijevozu donosi Uprava prijevoznika.

Članak 8.

Vozni red mora sadržavati:
tvrtku prijevoznika,
naziv i broj linije,
režim rada linije (radni dan, subota, nedjelja, blagdani i neradni dani),
vrijeme polaska sa početne stanice

III. AUTOBUSNO STAJALIŠTE I OKRETIŠTE

Članak 9.

Autobusno stajalište (u nastavku teksta: stajalište) je posebno izgrađena i označena prometna površina, određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava sigurni ulazak, odnosno izlazak putnika.

Lokaciju stajališta uvjetuju prometne potrebe koje ovise o tijekovima pješačkog prometa i lokalnim prilikama na terenu, te tehničkim elementima ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Lokacija stajališta, tehnički normativi i minimalni uvjeti koje moraju ispunjavati stajališta na javnim cestama utvrđuju se posebnim propisima.

Postupak otvaranja novih, premještanja ili ukidanje postojećih stajališta, na prijedlog prijevoznika, obavlja se u skladu s posebnim propisima.

Uz zahtjev za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, prijevoznik je dužan priložiti skicu prometnog rješenja i obrazloženje prijedloga.

Ako inicijativu za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, pokrene jedinica lokalne samouprave, prijevoznik je dužan inicijativu razmotriti i o zauzetom stavu izvijestiti podnositelja inicijative.

Članak 10.

Stajalište mora biti označeno prometnim znakom stajališta koji se postavlja i održava u skladu s posebnim propisima.

Stajalište se može opremiti nadstrešnicom za čekanje sa sjedalima i prostorom za postavljanje prometnih informacija, košarom za otpatke i zaštitnom ogradom.

Na stajalištu mora biti istaknuta oznaka prijevoznika, naziv stajališta i izvod iz voznog reda linija koje koriste stajalište.

Prometni znak stajališta postavlja se na početku stajališta a nadstrešnica pri kraju stajališta (ako je to moguće) gledano iz smjera vožnje.

Prometne znakove stajališta postavlja vlasnik ceste na kojoj se stajalište nalazi.

Nadstrešnicu i drugu opremu na stajalištu postavlja jedinica lokalne samouprave, a prometne informacije postavlja prijevoznik na za to pripremljeno mjesto.

Članak 11.

Iznimno od odredbe članka 10. stavak 5. ove Odluke, u slučaju gradnje ili rekonstrukcije prometnice s pripadajućim stajalištima, stajališne oznake postavlja izvođač radova ili investitor na svoj teret.

Na tim stajalištima treba vidljivo istaknuti na kojem mjestu se nalazi privremeno stajalište i do kada traje privremeno rješenje.

Obavijest korisnicima usluge, u dogovoru s prijevoznikom, dužan je dati izvođač radova ili investitor, na svoj trošak.

Članak 12.

Prije početka radova na prometnici po kojoj se odvija javni prijevoz, investitor odnosno izvođač radova dužan je ishoditi dozvolu od nadležnog tijela jedinice lokalne samouprave i o tome pravovremeno obavijestiti prijevoznika.

Nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, prije izdavanja dozvole iz prethodnog stavka dužno je zatražiti mišljenje prijevoznika u pisanom obliku.

Dozvola za izvođenje radova ne smije se izdati ukoliko se ne nađe odgovarajuće rješenje za siguran prijevoz putnika.

Ukoliko su radovi na prometnim površinama uzrokovali troškove prijevozniku, investitor je iste dužan nadoknaditi.

Članak 13.

Ulazak i izlazak putnika dozvoljen je samo na stajalištu dok vozilo stoji, osim u slučaju većih zastoja u prometu.

Prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

Članak 14.

Stajalište koje je početno-završna točka jedne linije je okretište.

Terminal javnog prijevoza je uređena i označena prometna površina više stajališta koje su početno završne točke većeg broja linija.

U ovisnosti od opreme i sadržaja na terminalu, isti se može proglasiti i kolodvorom sukladno postupku propisanom posebnim pravilnicima.

Članak 15.

Čekaonicu postavlja i održava jedinica lokalne samouprave na čijem se području ona nalazi.

IV. VOZILA

Članak 16.

Vozilo kojim se obavlja javni prijevoz mora ispunjavati propisane uvjete te mora biti uredno obojano, a prije upućivanja u dnevni promet, očišćeno i prozračeno.

Članak 17.

Vozilo može biti oslikano reklamnom porukom.

Reklame i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu, ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane obavijesti o prijevozu.

Članak 18.

Smjer kretanja vozila obilježen je brojem linije, nazivom početnog, najmanje jednog prolaznog i završnog stajališta na liniji, a minimalno završnog stajališta.

Vozilo mora imati na prednjoj strani i na desnoj bočnoj strani oznaku cilja vožnje, odnosno relaciju kretanja, te broj linije, a na stražnjoj strani oznaku broja linije ako je opremljeno predočnikom (displayem).

Oznake iz prethodnog stavka mogu biti izvedene u obliku relacijskih tabli ili predočnika.

Članak 19.

Kad se vozilom ne obavlja javni prijevoz, u donjem desnom dijelu vjetrobranskog stakla ili na predočniku, mora se postaviti odgovarajuća oznaka (garaža, slobodan prijevoz).

Odgovarajuća oznaka mora biti na isti način postavljena kada vozilo obavlja prijevoz na izvanrednim linijama, mijenja smjer, skraćuje put ili se upućuje u garažu.

Članak 20.

Vozilo mora imati skraćeni naziv prijevoznika.

Garažni broj vozila mora biti naznačen s desne i lijeve bočne strane, te na stražnjoj strani vozila s desne strane.

Vrata za ulaz i izlaz moraju biti jasno i vidljivo označena natpisima i grafičkim simbolima s vanjske i unutarnje strane vozila

Članak 21.

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza na vozilu, stajalištu i okretištu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluge.

Članak 22.

Prijevoznik je dužan u vozilu označiti mjesto za trudnice i invalidne osobe, ako vozilo za to ima uvjete.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto.

Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom, te starije i nemoćne osobe.

V. PRIJEVOZ

Članak 23.

Za svako vozilo u javnom prijevozu u tijeku 24 sata, izdaje se propisani putni radni list.

Članak 24.

Prijevoznik je dužan obavljati prijevoz po utvrđenom i objavljenom voznom redu.

Članak 25.

Način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje prijevoznik ovisno o načinu naplate usluga.

Prilikom ulaska u vozilo putnik je obavezan vozaču, kondukeru, odnosno nadzorniku pokazati putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, odnosno obavezan je kod vozača ili konduktera platiti uslugu prijevoza i dobivenu ili ranije nabavljenu važeću putnu kartu odmah poništiti u poništivaču, te se na vrijeme pripremiti za izlazak.

Članak 26.

Na okretištima vozač je dužan otvoriti vrata za ulaz putnika najkasnije pet minuta prije polaska vozila.

Članak 27.

U slučaju nepredviđenih događaja na trasi linija (prometne nezgode, elementarne nepogode i slično), vozač smije mjenjati trasu, smjer kretanja ili skraćivati liniju, o čemu mora što prije obavijestiti dežurnog organizatora prometa.

Članak 28.

Vozilom javnog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom i stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika, te osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Članak 29.

Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i prometnog osoblja.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljazi. Prtljagu iz stavka 1. ovog članka potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

Članak 30.

Putniku nije dozvoljeno:

- koristiti uslugu prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom,
- unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti druge putnike, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i slično) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
- uznemiravati druge putnike i prometno osoblje u obavljanju svoje službe,
- bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake
- pušiti u vozilu,
- zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata,
- ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu,
- ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
- ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo.

Prometno osoblje dužno je opomenuti putnika koji postupi protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ukoliko unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, prometno osoblje pozvat će putnika da napusti vozilo.

Članak 31.

Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz vozilom javnog prijevoza samo uz pratnju. Slijepoj osobi dozvoljeno je uvođenje psa vodiča.

Članak 32.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz:

1. očigledno pijane osobe,
2. osobe koja ne može ili ne želi platiti uslugu prijevoza.

Članak 33.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima i pasa u slučajevima utvrđenim u članku 31. stavak 2. Odluke.

Članak 34.

S predmetima nađenim u vozilu prijevoznik je dužan postupati sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

Članak 35.

Prometno osoblje – vozač mora za vrijeme obavljanja posla nositi službenu odjeću. Izgled i boju službene odjeće određuje prijevoznik.

Članak 36.

Prometno osoblje dužno je za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima. Prometno osoblje za vrijeme vožnje ne smije piti, pušiti, jesti i razgovarati s putnicima, ukoliko taj razgovor nije u svezi s obavljanjem službe.

Članak 37.

Putnik je dužan za vrijeme vožnje imati ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz.

Na zahtjev ovlaštene osobe putnik je dužan pokazati putnu kartu odnosno ispravu radi kontrole.

Putnik koji se u vozilu zatekne bez putne karte, s neispravnom putnom kartom ili ispravom na temelju koje ostvaruje pravo na prijevoz, dužan je ovlaštenoj osobi platiti odgovarajuću putnu i dodatnu kartu na licu mjesta, ili dati vjerodostojne podatke o svom identitetu i obje karte platiti u roku od 8 dana prijevozniku.

Općim aktom o cijenama prijevoza, prijevoznik utvrđuje visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika koji se u vozilu zatekne bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom.

VI. CIJENA PRIJEVOZA

Članak 38.

Cijena prijevoza određuje se tarifom.

Tarifu određuje Skupština prijevoznika po proceduri utvrđenoj Zakonom o komunalnom gospodarstvu.

Cijenu prijevoza prijevoznik je dužan objaviti na način dostupan putnicima.

VII. NADZOR

Član 39.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja upravno tijelo za komunalno gospodarstvo i imovinsko -pravne poslove.

Članak 40.

U obavljanju nadzora iz članka 39. ove Odluke ovlaštena osoba može:

1. podnositi zahtjeve za pokretanje prekršajnog postupka,
2. izdavati obavezne prekršajne naloge, u skladu sa posebnim propisima.

VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 41.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba – prijevoznik:

1. ako ne postavi i ne održava prometne informacije (izvod iz voznog reda) na stajalištu,
2. ako cilj vožnje odnosno smjer kretanja vozila nije obilježen u skladu s odredbom članka 18. Odluke,
3. ako se ne pridržava odredbe članka 19. Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi – prijevozniku za prekršaje iz prethodnog stavka.

Članak 42.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvođač radova i investitor ako se ne pridržava odredbe članka 11. Odluke, izdavanjem obveznog prekršajnog naloga na zahtjev prijevoznika kao oštećenika.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba izvođača i investitora za prekršaj iz prethodnog stavka.

Članak 43.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba – putnik i to izdavanjem obveznog prekršajnog naloga na zahtjev prijevoznika, kao oštećenika:

- ako postupi suprotno odredbi članka 30. st.1. Odluke, točke 2.-10. Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 300,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba – putnik i to izdavanjem obveznog prekršajnog naloga na zahtjev prijevoznika kao oštećenika:

1. ako za vrijeme vožnje nema ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz (članak 37. st.1. Odluke),
2. ako na zahtjev ovlaštene osobe ne pokaže putnu kartu zbog kontrole (članak 37. st.2. Odluke).

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

Ova Odluka primjenjuje se za područje Grada Kaštela danom stupanja na snagu.

Članak 45.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Kaštela".

Predsjednik Gradskog vijeća

Denis Ivanović, dipl.ing.

Obrazloženje

Sukladno članku 3.stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 36/95., 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 82/04., 178/04., 38/09., 79/09., 153/09., 49/11., 84/11., 90/11., 144/12., 94/13., 153/13., 147/14 i 36/15) sadržana je pravna osnova za donošenje Odluke o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu, budući se pod komunalnom djelatnošću prijevoza putnika u javnom prometu podrazumijeva prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave za područja za kojih se prijevoz odvija.

Sukladno članku 3. prijedloga Odluke, komunalnu djelatnost lokalnog javnog prijevoza putnika može obavljati prijevoznik koji je registriran za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika i ako ispunjava uvjete za njezino obavljanje.

Javni linijski prijevoz na području Grada Kaštela obavlja trgovačko društvo Promet d.o.o. Split koje su zajednički osnovale jedinice lokalne samouprave na području gradova Split, Solin, Kaštela, Trogir, Omiš i općina Dugopolje, Klis, Marina, Okrug, Muć, Podstrana, Seget, Šestanovac, Šolta, Lećevica, Prgomet i Primorski Dolac.

Sukladno odredbama članka 4. navedene Odluke prijevoznik djelatnost lokalnog linijskog prijevoza putnika mora obavljati kontinuirano.

Odlukom se nadalje utvrđuju način utvrđivanja zona i način otvaranja nove linije, ukidanje ili skraćivanje postojeće linije na kojima se obavlja prijevoz putnika, uređuju pitanja u vezi s autobusnim stajalištima, okretištima te pobliže uređuju uvjeti kojima moraju udovoljavati vozila kojima se prijevoz obavlja.

Tako pored općih uvjeta koje moraju zadovoljavati vozila kojima se obavlja prijevoz, ta vozila moraju imati prepoznatljivu oznaku tvrtke, obavijesti i natpise unutar autobusa te naziv odredišta prema kojem autobus vozi.

Prijedlogom Odluke utvrđeni su opći uvjeti prijevoza pod kojima se prijevoz obavlja (ponašanje putnika, prijevoz kućnih ljubimaca, ponašanje prometnog osoblja prema putnicima i drugo).

Prijevoznik u skladu s odredbama ove Odluke donosi svoje akte kojima utvrđuje vozni red i cijenu vozne karte, visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika koji se zateknu bez putne karte)

Sukladno odredbama članka 39.do 43.propisan je način nadzora nad obavljanjem djelatnosti te se propisuju prekršaji i kazne u vezi s navedenom djelatnošću.

Radi ostvarivanja jedinstvene svrhe i cilja uređenja djelatnosti lokalnog prijevoza ,predlaže se Gradskom vijeću Grada Kaštela donošenje ove Odluke u istovjetnom tekstu kao i u ostalim jedinicama lokalne samouprave, na čijem području trgovačko društvo Promet d.o.o.Split obavlja djelatnost lokalnog prijevoza.

