



REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD KAŠTELA  
Gradonačelnik

KLASA: 363-01/15-01/0018  
URBROJ:2134/01-1/1-15-2

Kaštel Sućurac, 2. travnja 2015.

GRADSKO VIJEĆE GRADA KAŠTELA  
- Predsjednik Gradskog vijeća

**PREDMET: Izvješće o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture  
u gradu Kaštela za 2014. godinu**

Na temelju članka 58. Statuta Grada Kaštela ("Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09, 8/11, 6/13, 8/13- ispr. i 10/14) podnosim Izvješće o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture u gradu Kaštela za 2014. godinu i utvrđujem Prijedlog zaključka o prihvatanju Izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture u Gradu Kaštela za 2014. godinu

Gradonačelnik  
mr. *[Signature]* Ivan Udovičić

Na temelju članka 30. stavak 5. Zakona o komunalnom gospodarstvu ( "Narodne novine", broj 36/95, 109/95-Uredba, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 pročišćeni tekst, 82/04, 110/04-Uredba, 178/04, 38/09, 79/09, 49/11, 144/12 , 94/13 i 153/13 ) i članka 43. Statuta Grada Kaštela ( "Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09, 8/11, 6/13, 8/13-ispr. i 10/14) Gradsko vijeće Grada Kaštela je na \_\_\_\_\_sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine donijelo

**ZAKLJUČAK**  
**o prihvatanju Izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture**  
**u Gradu Kaštela za 2014. godinu**

1. Prihvaća se Izvješće o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture u gradu Kaštela za 2014. godinu.
2. Sastavni dio ovog Zaključka je Izvješće o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture u gradu Kaštela za 2014. godinu.
3. Ovaj Zaključak će se objaviti u "Službenom glasniku Grada Kaštela".

Predsjednik Gradskog vijeća

Denis Ivanović, dipl. ing., v.r.

**IZVJEŠĆE o izvršenju  
Programa održavanja komunalne infrastrukture  
u gradu Kaštela za 2014. godinu**

**I. ISKAZ FINACIJSKIH SREDSTAVA S NAZNAKOM IZVORA FINANCIRANJA**

Redni broj	Šifra	IZVOR FINANCIRANJA	ISKAZ FINACIJSKIH SREDSTAVA
		<b>UKUPNO PRIHODI:</b>	<b>22.150.563,47</b>
	<b>6</b>	<b>PRIHODI POSLOVANJA</b>	<b>22.150.563,47</b>
	<b>65</b>	<b>Prihodi od administrativnih pristojbi i po posebnim propisima</b>	<b>22.150.563,47</b>
	651	Administrativne (upravne) pristojbe	<b>0,00</b>
	653	Komunalni doprinosi i naknade	<b>22.150.563,47</b>
		<i>Komunalna naknada</i>	22.150.563,47

**II. OPIS I OPSEG POSLOVA ODRŽAVANJA S POJEDINIM TROŠKOVIMA, PO DJELATNOSTIMA**

**A. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA**

**(1) ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA**

*Programom održavanja komunalne infrastrukture Grada Kaštela za 2014. godinu* (Službeni glasnik Grada Kaštela 17/13) planirani su radovi održavanja nerazvrstanih cesta koji obuhvaćaju radove koji imaju za svrhu održanje ceste tijekom cijele godine u takvom stanju da se na njima može odvijati siguran i neometan promet te da preventivno čuvaju cestu od daljnjih većih oštećenja, a sastoji se od popravka pojedinačnih pukotina, popravka udarnih jama, popravka oštećenog asfaltbetonskog kolnika, obnavljanje postojećeg asfaltbetonskog kolnika presvlačenjem novog sloja asfaltbetona, sanacije postojećeg makadamskog kolnika izvedbom novog izravnavajućeg sloja kamenim drobljencom, presvlačenja asfaltbetonskim slojevima postojećih makadamskih kolnika, niveliranje postojećih lijevanoželjeznih poklopaca nad oknima infrastrukturnih instalacija, čišćenje bankina i ostali radovi na održavanju elemenata ceste uključivo i održavanje i obnavljanje prometne signalizacije i opreme ceste te ophodarsku i zimsku službu.

Popravak oštećenih asfaltbetonskih kolnika sastoji se od: zasjecanja rubova oštećenih asfaltnih površina, iskopa oštećenih asfaltnih površina, iskopa tucaničke podloge i podtla, planiranja i nabijanja posteljice, izrade nosive konstrukcije od kamenog drobljenca, izrade asfaltnog zastora.

Ophodnja nerazvrstanih cesta vršena je na području grada s posebnim naglaskom na bivše razvrstane ceste, a osobito na Cesti dr. F. Tuđmana. Prilikom obilaska otklanjani su manji nedostaci i izvanredne okolnosti usljed više sile ili prometnih nezgoda kao i kontrola privremene regulacije prometa.

U prvoj polovici godine održavane se makadamske prometnice kako su se ukazivale potrebe za sanacijama na pojedinim putevima.

U toku zimskog perioda vršeno je osiguravanje sigurnog prometovanja u zimskim uvjetima cestom Put Malačke, Cestom Plano i Cestom Dr. F. Tuđmana posipanjem mješavine pijeska i natrijevog klorida.

Prometna signalizacija (vertikalna i horizontalna) te oprema cesta je obnavljana prema potrebi ili napucima MUP-a. Posebno je naglašena signalizacija u cilju zaštite školske djece i pješaka općenito označavanjem pješačkih prijelaza u žuta polja (K. Sućurac, K. Gomilica i K. Stari), a i dodatno označavanje pješačkih prijelaza (Don Ante Rubignonija). Sve izvedeno je napravljeno ili prema projektima ili u suglasnosti sa

MUP-om, Služba za sigurnost cestovnog prometa.

Semaforski sustav na području grada je održavan prema propisanim procedurama i prema ugovorenim aktivnostima. Manji ispadi iz funkcije prouzročeni višom silom, promptno su rješavani.

Izgrađen je semafori uređaj na Cesti Dr. F. Tuđmana u K. Novom-K.Štafilicu te je predan tvrtki Prvi treptač na održavanje.

Kroz redovno održavanje vršeni su zahvati sanacije oštećenih asfaltnih površina, udarnih rupa, ulegnuća i mrežastih oštećenja na kolnicima, pješačkim površinama i trgovima;

#### KAŠTEL SUĆURAC:

- Dr.F.Tuđmana južno od Željezare popravljeno oštećenje u kolniku (02.)
- Dr.F. Tuđmana istočno od ulice Orje oštećenje -sanirane rupe uz dva slivnika (02.)
- Dr.F. Tuđmana sanirano oštećenje kod Lidla (03)
- Kacetine Stinice sjeverno od br 8., sanirane rupe u betonu na 2 mjesta (03)
- Petrina, nasuprot vinarije – oštećenje sanirano (04.)
- Dr.F.Tuđmana, istočno od Petrokamena, na sjevernom kolničkom traku sanirana udarna rupa (05.)
- Kneza Trpimira južno od Petrine sanirana oštećenja na 2 mjesta (06.)
- Potok Strabežnik sanirana oštećenja na 3 mjesta (06.)
- Put Kave, izdignuta utonula šahta od kanalizacije u trupu ceste (07.)
- Bratski dolac južno od br. 48., saniran spoj sa sjevernim ogrankom puta (29.07.)
- Branitelja od Turaka kod br.4., utonuće asfalta-rupa sanirana (08)
- Prilaz Blatu kod br.3 sanirano oštećenje (08.)
- Kneza Trpimira kod br. 67. sanirano oštećenje(08.)
- Kacetine Stinice, na betonskom puta dijelu sanirane dvije udarne rupe (07.)
- Putaljski put, na nogostupu ispred fast fuda sanirale se 3 rupe (od panjeva i HEP-ovog kanala) (08.)
- Dr.F.Tuđmana, od Cemexa prema Solinu sanirana oštećenja na 12 mjesta (08.)
- Gospin put, istočno od starog groblja, oštećenje sanirano (09.)
- Dr.F.Tuđmana, zapadno od sjeverne autobusne stanice ispod željezare asfaltirana rupa (10.)

#### KAŠTEL GOMILICA:

- Petra Zrinskog sanirana oštećenja na 3 mjesta (03.)
- Opatičin trg, oštećenje sanirano (03.)
- Hrvatskih Knezova, sanirano oštećenje-rupa kod šahte sjeverno od crkve (04.)
- Primorska sanirano oštećenja na 3 mjesta, (04.)
- Vinkovačka sanirana oštećenja na 4 mjesta (04.)
- Mosorska sanirana oštećenja na 3 mjesta (05.)
- Milinkovo sanirano oštećenje (06.)
- Mila Gora sanirana oštećenja na 3 mjesta (06.)
- Ivana Mertza sanirano oštećenje (06.)
- Hrvatskih Knezova , oštećenje-rupa kod šahte na ulazu u ul. Petra Zrinskog (07.)
- Zamrče kod br. 18 sanirana udarna rupa (07.)
- Mosorska zapadno od br 10. sanirana udarna rupa (07.)
- Augusta Šenoa kod br. 17. sanirana udarna rupa, i oštećenje na spoju sa ul. Fra F Careva (07.)
- Hrvatskih Knezova sanirana udarna rupa kod br.60. (07.)
- Put Lisičin sjeverno od br. 18.na križanju sa ul. Ivana Mertza- oštećenje sanirano (07.)
- Podstinice južno od br. 14. sanirana udarna rupa (07.)
- Dr F Tuđmana kod br.271 - kod semafora sanirano oštećenje istočno od servisa PAVLOV (08.)
- A.B. Šimića – sanirano oštećenje kod br.2., sjeverno od autopraone (08.)
- Dr F Tuđmana zapadno od ul. A. B. Šimića sanirana oštećenja na sjevernoj strani kolnika ceste na tri mjesta (08.)
- Dr.F.Tuđmana južna strana ceste istočno od trgovine auto dijelova "Miše", i na sjevernoj strani sanirana oštećenja oko šahte sa zapadne strane pješačkog prijelaza (08.)
- Dr.F.Tuđmana južno od crkve na južnoj strani ceste sanirano oštećenje-utonuće (08.)

- Hrvatskih Knezova sanirana oštećenja između starog groblja i crkve, te na skretanju u ul. Ivana Mertzza koje je izdigla bujica (10.)
- Put Lisičin istočno od br.13., saniran asfalt koji je odigla bujica (11.)
- Primorska kod bivšeg slovenskog odmarališta saniran asfalt koji je izdigla bujica iz potoka (12.)
- Dr F Tuđmana zapadno od dućana "TOMY", saniran oštećeni asfalt- izgorio ispod kontejnera (12.)

#### KAŠTEL KAMBELOVAC:

- Don Frane Bege, saniranje zemljanih tamponskih pješačkih površina sa obe strane kolnika na način da su se najoštećenije površine betoniraju ( 01.)
- Kralja Tomislava, istočno od pekare- sjeverno od broja 26 oštećenje sanirano (03.)
- Don K Tadina udarna rupa sanirana (03.)
- Put Sv. Mihovila, istočno od crkve oštećenje-rupa sanirana (04.)
- Dr.F.Tuđmana, popravak na sjevernom trotoaru zapadno od škole(05.)
- Put Smokovika, sanirana oštećenja na 4 mjesta (05.)
- Karlovo, sanirana oštećenje u južnom dijelu ulice\_ na dva mjesta udarne rupe (07.)
- Put Kruševika kod kapelice na skretanju Gospe na krugu sanirane udarne rupe (07.)
- Biskupa F. Franića južno od br 3. sanirano utonuće dijela prometnice (07.)
- Don F Bege sanirana udarna rupa kod cvijećare (07.)
- Polantana sanirana oštećenja (07.)
- Kralja Krešimira, uklonjena nelegalno izrađena bašta -betonski plato ograđen ogradom ispred kafića Rato i asfaltirana prometnica na tom dijelu (09.)
- Gospe od Anđela, sanirano oštećenje (09.)
- Biskupa F. Franića južno od br 3. \_istočno od Restorana (mostića), prema parku sanirana oštećenja uz južni potporni zid na 4 mjesta (10.)

#### KAŠTEL LUKŠIĆ:

- Lindlarska, popravljeno oštećenja uz slivni linijski kanal pri izlazu na cestu dr. F. Tuđmana (01.)
- Dr.F.Tuđmana južno od dućana STROJOELEKTRO popravljeno oštećenje u nogostupu (02.)
- Dr.F.Tuđmana, sanirana oštećenja na spoju ceste prema Studencu (02.)
- Dr Šulavy, zapadno od br. 13 sanirana udarna rupa (02.)
- Rušinc, sj. od br. 8 udarna rupa te oštećenje zapadno od br.24 (03.)
- Obrov, udarno oštećenje u sjevernom dijelu ulice sanirano (03.)
- Uz Sv. Ivana, oštećenja i rupa u površini na skretanju u ulicu Rušinc ispod hotela Kastel (03.)
- Komjate, sjeverno od br.10 udarne rupe na 3 mjesta i južno od Kaštelinasanirane udarne rupe na 2 mjesta (03.)
- Sibovica južno od br. 34. prema Keliću sanirano oštećenje (03.)
- Sibovica, u južnom dijelu oštećenje (03.)
- Kr. Petra Svačića-zapadni dio ulice sanirane 2 udarne rupe (04.)
- Obala K Tomislava sanirana oštećenja na skretanju u ulicu Fra Bone Burića i južno od hotela Vila Žarko uz šahtu (04.)
- Janka Rodina sanirana udarna rupa (05.)
- Kašteline sanirana udarna rupa (05.)
- Majurine sanirana udarna rupa (05.)
- Hrvatskih Branitelja oštećenje na zapadnom nogostupu sjeverno od dućana "Konzuma" (06.)
- Miljenka i Dobrile, zapadno i istočno od Hrvatskih branitelja sanirana oštećenja (06.)
- Miljenka i Dobrile br. 39 popravljeno oštećen asfalt (06.)
- Dr. Josipa Omašića i Braće Vitturi na križanju sanirano oštećenje (06.)
- Mala Mora, južno od caffè bara Faraon, asfaltirana trasa popravka između rasvjetnih stupova (06.)
- Put Gospe od Dračin popravljena udarna oštećenja u južnom i sjevernom dijelu(07.)
- Put Sv. Lovre južno od skretanja u ul. Kašteline sanirana udarna rupa (07.)
- Obrov, južno od križanja sa ulicom Stupi, sanirana rupa utonuće u asfaltu (08.)
- Put Sv. Lovre na mjestu zadržavanja vode na cesti probušena rupa za odvodnju vode u potok (09.)

- Štrada, istočno od crkve popravljeno (09.)
- Kašteline, južno od br. 9. sanirana oštećenja (10.)
- Obala K. Tomislava južno od Fra Bone Burića oštećenje oko šahte-zdenca zatvoreno betonom (11.)
- Obrov južno od ulice Stupi sanirano oštećenje uz šahtu od vode (11.)
- Komjate\_Don Petra Katunarića sanirana udarna oštećenja (11.)
- Alojzija Stepinca u južnom dijelu asfaltiran sanirani dio (11.)
- Obala K. Tomislava južno od Fra Bone Burića sanirano oštećenje oko šahte-zdenca (11.)
- Majurine istočno od ul. Sinokoše sanirano udarno oštećenje (12.)

#### KAŠTEL STARI:

- Put Štalija, južno od br. 36, popravak na dva mjesta nad fošalom (01.)
- Bruna Bušića popravljene 3 udarne rupe (01.)
- Slavonska popravljeno oštećenje na nogostupu sjeverno od dvorane (02.)
- Obala Kralja Tomislava kod br.2, zapadno od đardina popravljeno oštećenje oko slivnika (02.)
- Maslinarska zapadno od Puta Banovine rupe na dva mjesta sanirane (03.)
- Slavonska ulica sjeverno od dvorane udarna rupa sanirana (03.)
- Put Banovine oštećenja oko T-comove šahte i sjeverno od škole sanirana (03)
- 4. gardijske južno od br. 10. oštećenje sanirano (03.)
- Obala Kralja Tomislava istočno od br.1, rupa iznad potoka sanirana (04.)
- Put Malačke, udarno oštećenje sanirano (04.)
- Kamberovo šetalište sanirana oštećenja na 3 mjesta (05.)
- Zagorski put južno od br. 7 saniran asfalt u zapadnom kolničkom traku (07.)
- Dr.F.Tuđmana na nogostupu sjeverne aut. stanice ispod škole sanirana oštećenja (08.)
- Kariolana Čipika, sanirano oštećenje sjeverno od br.9 pokraj slivnika (08.)
- Grgura Ninskog, asfaltirane rupe u sjevernom dijelu, na nogostupu ispred Pošte (08.)
- Put Blata, sanirano oštećenje oko šahte T-Coma na skretanju prema Veterinarskoj ambulanti (11.)
- Brce, sanirano oštećenje (12.)

#### KAŠTEL NOVI:

- Biskupa P. Žanića sjeverno od br. 35 popravljeno oštećenje (02.)
- Radunićeva, kod broja 21 sanirana udarna rupa (03.)
- Berketova sanirana utonuća na dva mjesta nad potokom (03.)
- Don Bare Poparića, udarna oštećenja popravljena na tri mjesta (03.)
- Metova popravak oštećenja (04.)
- Uz Vrtle kod br.57, sanirano oštećenje (04.)
- Šantina kod br.8., popravak oštećenja i depresije gdje se zadržava voda (05.)
- Dr F Tuđmana radovi na nogostupu za ugradnju Semafora (05.)
- Studinova, zapadni dio pri križanju sa ul. Biskupa P. Žanića asfaltiran odlomljeni dio (07.)
- Fra A. Pisturića, kod br.21. asfaltiran prekop na cesti (08.)
- Cesta.dr.F. Tuđmana zapadno od novog Tomya sanirana oštećenja oko 2 šahte (10.)
- Metova, sanirana 2 oštećenja sjeveroistočno od Agave (11.)
- Put Zagoraca na kraju sjevernog dijela ulice zapilan asfalt po granici puta i uklonjen višak (12.)

#### RUDINE:

- Bufaline I, zapadni dio – izlaz na cestu Put Sv. Jurja asfaltiran u dužini cca 7m' (10.)
- Put Žabic sanirana oštećenja asfalta na više mjesta (11.)

#### KAŠTEL ŠTAFILIĆ:

- Cesta.dr.F. Tuđmana-južna autobusna stanica na Resniku popravljene dio koji je utonio (03.)
- Kralja Tomislava zapadno od đardina saniran izlomljeni asfalt prilikom vađenja stabala (03.)
- Put Divulja sanirano oštećenje-rupe iznad vodovodne cijevi (06.)
- Cesta.dr.F. Tuđmana na skretanju u Put Umca sanirana 2 oštećenja (06.)

- Cesta.dr.F. Tuđmana sanirano oštećenje južno od diskonta "Iko" (06.)
- Kralja Tomislava zapadno od kule Rotondo sanirano oštećenje-rupa koja se otvorila oko šahte (07.)
- Cesta.dr.F. Tuđmana zapadno od semafora kod Poljoprivredne škole sanirano oko šahte (07.)
- Put Divulja sanirana oštećenja na dva mjesta (08.)
- Dr.F.Tuđmana, od Željezare prema Solinu izfrezane neravnine na cesti s obe strane ceste, i zapadno od Željezare kod Izodala-Wurtha, kod Mera, kod Petrokamena
- Cesta.dr.F. Tuđmana u Lukšiću kod semafora-istočno od pješačkog prijelaza isfrezan izdignuti da voda može otjecati do potoka, te asfaltirano u padu
- Tomislavova obala u Sućurcu, južno od broja 16 ugrađen ivičnjak i asfaltiran dio za ulaz i izlaz vozilima sa parkirališta
- Braće Radić, zapadni ulaz u školu, skinuti ivičnjaci i upustio se nogostup kao rampa invalide
- Don A Rubignonija, istočni ulaz u školu, skinuti ivičnjaci i upustio se nogostup kao rampa invalide i napravio pješački prijelaz
- Fra F Bakotića u Gomilici ( sjeverozapadno od Kaštilca) niveliranje poklopaca i asfaltiranje ulice
- Dr F Tuđmana u Gomilici asfaltiran južni nogostup zapadno od autobusne stanice
- Grgura Ninskog, asfaltirani ležeći policajci te postavljena vertikalna signalizacija
- Put Malačke, napravljeni novi betonski poklopci te ugrađeni nad uljevnim šahtama propusta oborinske odvodnje sa sjeverne strane ceste uz prethodno čišćenje nanesenog materijala i granja i sl., i raščišćavanje s južne strane izljeva
- Put Malačke, košenje trave i siječa raslinja, te nastavak čišćenja kolnika i nogostupa od nanesenog i obrušenog materijala
- Put Malačke, južno od ul. Sv. Jurja, napravljen linijski kanal sa rešetkom i sveden s UKC cijevi u potok, te produžen propust potoka južnood ceste na način da se izbetoniralo korito potoka i pokrilo arm.bet. Pločama
- Izvor Raduna, napravljen linijski kanal sa rešetkom na mjestu gdje cesta presijeca potok i uljevna šahta sa poklopcom
- Sv. Jurja u Radunu, napravljen linijski kanal sa rešetkom i svedena voda u potok
- Put Sv. Josipa, izrada nogostupa, ležećih policajaca, horizontalne i vertikalne signalizacije
- Vodovodna ulica, izvođenje radova izrade oborinske odvodnje, izrada nogostupa, asfaltiranja ulice, horizontalne i vertikalne signalizacije
- Metova, izrada nogostupa, parkirališta, horizontalne i vertikalne signalizacije
- Te su izvedeni radovi na održavanju šljunčanih putova;

#### KAŠTEL SUĆURAC:

- Ante Starčevića (01.)
- Dr F Tuđmana južno od br. 232, nogostup kod EKOGEAFA (01.)
- Zrinsko Frankopanska popravak sjevernog makadamskog dijela puta (02.)
- Put Duge Njive II (02.)
- Dr F Tuđmana nogostup južno od željezare (07.)

#### KAŠTEL GOMILICA:

- Ivana Mertza (02.)

#### KAŠTEL KAMBELOVAC:

- Biskupa F. Franića istočno od cviječare CVITAK (03.)
- Kralja Krešimira južno od mosta, proširenje sa sjeverne strane puta 806.)

#### KAŠTEL LUKŠIĆ:

- Majuni (01.)
- Kašteline (01.)
- Svih svetih (03.)
- Put preko Lukšića njive (03.)
- Put istočno uz školsko igralište (06.)

**KAŠTEL STARI:**

- Gardijskih brigada zapadno od Vinarske ulice (01.)
- Bojišće (01.)
- 4. gardijske brigade (01.)
- Put Štalija (05.)

-

**KAŠTEL NOVI:**

- Put Mira južni odvojak ispod crkve- dj. Vrtića (01.)
- Put Žabic (01.)
- Put Griže (01.)
- Put Gospe Stomorije (02.)
- Put Javorja (02.)
- Dr. F. Tuđmana saniran sjeverni makadamski nogostup južno od br. 1112-1116. (07.)

**KAŠTEL ŠTAFILIĆ:**

- Put Resnika zapadno od crkve (01.)
- Lepinski put (01.)
- Put Stomrata (01.)
- Put Sv. Marte (02.)
- Cesta Plano, zapadno autobusno ugibalište (06.)
- Koludrovac popravljani makadamski dijelove ulice (06.)

Planom proračuna za tekuće održavanje nerazvrstanih cesta u 2014. godini predviđeno je 5.800.000,00 kuna (uključen PDV).

Tvrtka Prvi treptač d.o.o. je u 2014.g. izvela radove ophodnje, održavanja, sanacije oštećenja asfaltnih zastora i izrade asfaltnih zastora, postavljanja horizontalne i obilježavanja vertikalne prometne signalizacije u vrijednosti od 5.088.503,67 kn.

Tvrtka Bismark d.o.o. je u 2014.g. obavila uslugu stručnog nadzora nad radovima održavanja nerazvrstanih cesta u vrijednosti od 86.250,00 kn.

U tijeku 2014. godine za radove održavanje nerazvrstanih cesta utrošeno je 5.174.753,67 kuna, što je 90 % od plana.

<b>Redni broj</b>	<b>DJELATNOSTI</b>	<b>ISKAZ FINACIJSKIH SREDSTAVA</b>
1.	Održavanje nerazvrstanih cesta	5.238.763,67

## **B. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA KOJU ODRŽAVA VLASTITI POGON**

Vlastiti pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela obavlja slijedeće komunalne djelatnosti:

- odvodnja atmosferskih voda
- održavanje javnih površina
- održavanje groblja i upravljanje grobljima
- održavanje plaža
- održavanje BUS nadstrešnica
- održavanje javnih nužnika
- održavanje javnih česmi i fontana
- održavanje spomenika i spomen obilježja
- čišćenje grafita
- uklanjanje protupravno postavljenih predmeta
- upravljanje parkirališnim površinama, organizacija i naplata parkinga
- održavanje poljskih i drugih puteva koji ne predstavljaju nerazvrstane ceste
- upravljanje i održavanje tržnica na malo
- održavanje javne rasvjete
- ukrašavanje javnih gradskih površina za praznične dane i blagdane
- obilježavanje ulica i objekata

Vlastiti pogon je Odlukom Gradskog vijeća Grada Kaštela od 1. siječnja 2014. godine preuzeo obezu pometanja javnih površina te je sukladno s time preuzeo i devet pometača, djelatnika društva Zeleno i modro d.o.o.

Ukupan broj zaposlenih u komunalnom pogonu u prosincu 2014. godine je 49 djelatnika

Od 01. srpnja 2014. godine Vlastiti pogon je preuzeo sve poslove društva Zeleno i modro d.o.o., odnosno od tog datuma su preuzeti poslovi održavanja parkirališnih površina te organizacija i naplata parkiranja.

U prvoj polovini godine dvoje djelatnika je otišlo u redovnu starosnu mirovinu.

Tijekom godine po potrebi zapošljavali smo dodatni broj djelatnika za povremene poslove po ugovorima o djelu.

U ljetnoj sezoni, u suradnji sa zavodom za zapošljavanje zaposlili smo dodatnih 15 djelatnika kroz program zapošljavanja.

Vlastiti pogon koristi prostor u Kaštel Novome kao skladište, parking i urede za djelatnike na održavanju, dok je Uprava pogona smještena u uredima Gradske uprave u Kaštel Sućurcu.

U pogonu se koristi pet kamiona i šest osobnih automobila te autodizalica DVD Gomilica za koju se plaća mjesečni najam dizalice i vozača.

Pogon koristi i sustavno nabavlja i održava razne alate, strojeve i opremu za potrebe službi.

Vlastiti pogon je prema izvršenju proračuna grada Kaštela u 2014. godini potrošio 10.594.101,89 kuna što je 93,06% planiranih troškova.

### **(1) ODVODNJA ATMOSFERSKIH VODA**

Održavanje sustava za oborinsku odvodnju odnosilo se na redovno održavanje sustava odvodnje atmosferskih voda sa javnih površina /pješačkih i prometnih/ Grada Kaštela.

Dio sustava odvodnje koji je izgrađen u Gradu Kaštela u većem je dijelu mješoviti sustav i kao takav je predmet upravljanja i održavanja od strane isporučitelja javne usluge vodoopskrbe i odvodnje (Vodovod i kanalizacija d.o.o., Split).

Gradsko vijeće je Odlukom o osnivanju Vlastitog pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela (Sl.gl. Grada Kaštela 4/03 13/09, 6/13, 7/13)) povjerilo poslove odvodnje atmosferskih voda.

Sustav za odvodnju atmosferskih voda čine oborinski kanali, slivničke rešetke, tijela slivnika, taložnici i priključci na kanalizaciju koji se nalaze na javnim površinama. Redovno održavanje sustava odvodnje svodilo se na periodično čišćenje, kontrolu, zamjenu te intervencije u slučaju začepljenja tih uređaja.

Održavanje slivnika se sastoji od održavanja ulaza (uglavnom slivnička rešetka), tijela slivnika, taložnika i priključka na kanalizaciju. Najčešći radovi su uglavnom zamjena oštećenih i postava novih (uglavnom zbog krađa) slivničkih rešetki.

Slivnici se uglavnom čiste ručno, a po potrebi i strojno. Čišćenje slivnika obavlja se 2 (dva) puta godišnje, a po potrebi i češće nakon obavljenog obilaska i kontroliranja stanja slivnika ili po prijavama građana.

Na području Grada Kaštela održavamo oko 1.100 slivnika te sustav odvodnje oborinskih voda za što je u prošloj godini izdvojeno 66.868,17 kuna.

Plaće djelatnika koji rade na odvodnji atmosferskih voda se iskazuju u stavci redovne djelatnosti Vlastitog pogona.

## **(2) ODRŽAVANJE ČISTOĆE JAVNIH POVRŠINA U DIJELU KOJI SE ODNOSI NA ČIŠĆENJE JAVNIH POVRŠINA**

Pod održavanjem čistoće u dijelu koji se odnosi na čišćenje javnih površina razumijeva se ručno pometanje i strojno čišćenje javnih površina, ručno i mehaničko pranje javnih površina, pražnjenje, čišćenje, pranje i održavanje košarica za otpad.

Po intenciji čišćenja Grad Kaštela je podijeljen u 4 (četiri) zone, i to:

**Prva zona:** Obuhvaća Cestu dr. Franje Tuđmana, Obalu kralja Tomislava, Ulicu Braće Radić, Dudanov put, Ulicu dr. J. Omašića, Vukovarsku ulicu, Ulicu Ivana Danila, Polinovac, Nahajsku ulicu. U prvoj zoni ručno pometanje se obavlja svaki dan, a strojno čišćenje (autočistilicom) 1 (jednom) tjedno i to Ulica dr. Franje Tuđmana.

**Druga zona:** Obuhvaća ulice južno od Ceste dr. Franje Tuđmana osim onih nabrojanih u prvoj zoni. U drugoj zoni ručno pometanje se obavlja dva puta tjedno.

**Treća zona:** Obuhvaća ulice između Ceste dr. Franje Tuđmana i državne ceste D-8, ulice od državne ceste D-8 do groblja u Kaštel Sućurcu, Kaštel Gomilici, Kaštel Lukšiću i Kaštel Starom. U trećoj zoni ručno pometanje se obavlja jednom tjedno.

**Četvrta zona:** Obuhvaća ulice iznad državne ceste D-8, osim onih nabrojanih u trećoj zoni. U četvrtoj zoni ručno pometanje se obavlja jednom mjesečno.

Pranje javnih površina vrši se tijekom sezone te prije i/ili poslije javnih priredbi.

Tijekom izvještajnog razdoblja održavanje čistoće javnih površina podrazumijevalo je radove na čišćenju, skupljanju i zbrinjavanju nepropisno odbačenog otpada, intervencije po nalogu nadležnih službi ili prema potrebi na terenu, pražnjenje košarica za otpatke i zbrinjavanje na taj način prikupljenog otpada.

Posebno naglašavamo poslove svakodnevnog održavanja plaža tijekom ljetnih mjeseci te odvoza krupnog komunalnog otpada koje građani odlažu na javnim površinama.

Dnevno se kamionima ili kontejnerima odvozilo 50-70m<sup>3</sup> glomaznog otpada na odlagalište Karepovac, bilo po narudžbama građana ili je krupni otpad prikupljen sa javnih površina. Ukupno je deponirano oko 10.000 m<sup>3</sup> krupnog i komunalnog otpada.

Također je tijekom srpnja, kolovoza i rujna sa društvom Čistoća. d.o.o. ugovorena pojačana usluga odvoza komunalnog otpada vikendom.

Tijekom prosinca smo najvećim dijelom odvezli odloženi materijal sa divljeg deponija na Pržacu te s «kompostane» na Knežinama.

Ukupno je u 2014. godini za deponiranje i pojačani odvoza otpada, tvrtki Čistoća plaćeno 528.000,00 kuna. Na javnim površinama je na 60 lokacija postavljeno 120 kontejnera od 380 litara za odvojeno prikupljanje papira i plastike.

U studenom 2014. godine postavljena su četiri «zelena otoka» s kontejnerima za odvojeno prikupljanje otpada.

U dvanaest mjeseci prikupili smo cca 18.000 kg plastike i 28.000 kg papira koje preuzimaju Unija papir i Čistoća.

Djelatnost čišćenja podrazumijeva i svakodnevno čišćenje košara za otpatke postavljenih na trgovima, uz more, na autobusnim stajalištima i na plažama. Košare su se redovito praznile, čistile i prale po potrebi.

Glavni odvoza glomaznog otpada s javnih površina preuzeo je Vlastiti pogon svojim vozilima: kamionom podizačem i kamionom-grajferom. Grad Kaštela posjeduje 9 kontejnera za glomazni otpad kojima svakodnevno odvozimo glomazni otpad s javnih površina te od privatnih korisnika, obveznika komunalne

naknade.

Odvoz glomaznog otpada jednim dijelom, prvenstveno sa groblja, obavljalo je Društvo „Čistoća“ d.o.o. Split.

Troškovi programa čišćenja javnih površina u 2014. godini iznosili su 648.355,26 kune a odnose se na nabavu kontejnera i uslugu deponiranja na odlagalište Karepovac.

Od studenoga 2013. godine cijena deponiranja otpada na odlagalištu Karepovac odlukom Društva Čistoća d.o.o. povećana je sa 100,00 kn na 200,00 kn po toni.

Troškovi rada radnika, kamiona te goriva Vlastitog pogona se iskazuju u stavci redovne djelatnosti Vlastitog pogona..

### **(3) ODRŽAVANJE JAVNIH POVRŠINA**

Pod održavanjem javnih površina naročito se razumijeva održavanje javnih zelenih površina, pješačkih staza, pješačkih zona, trgova, parkova, dječjih igrališta i javnih prometnih površina te dijelova javnih cesta koje prolaze kroz naselje, kad se ti dijelovi ne održavaju kao javne ceste prema posebnom zakonu.

Gradsko vijeće je Odlukom o osnivanju Vlastitog pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela („Službeni glasnik Grada Kaštela“, broj 4/03., 13/09, 6/13, 7/13) odredilo da će komunalne poslove održavanja zelenih površina obavljati Vlastiti pogon. Osim navedenog Vlastiti pogon obavlja i poslove održavanja ostalih javnih površina te opreme na javnim površinama.

#### **3.1. Održavanje javnih zelenih površina**

Na području Grada Kaštela održava se preko 63.000 m<sup>2</sup> javnih zelenih površina (parkovi, travnjaci, cvjetnjaci, zelene površine uz javne građevine i sl.),

Poslovi Vlastitog pogona se odnose na radove redovnog i pojačanog održavanja zelenih površina, nabavu sadnog materijala, urbane opreme, podmirivanje utroška vode za zalijevanje te hitne intervencije.

Razina održavanja provodi se u skladu s biološkim potrebama određene biljne vrste i u skladu s značajem pojedinog lokaliteta.

Redovno održavanje javnih zelenih površina teklo je kontinuirano, uz povećan broj košnji tijekom godine.

Na cca 40.000 m<sup>2</sup> travnjaka i cca 1500km uz prometnice, po rubovima ulica, cesta kosilo se 4-10 puta u toku godine, a na uređenim travnjacima kosilo se i više od 30 puta.

Uređeni travnjaci, cca 20000 m<sup>2</sup> su se redovno prihranjivali mineralnim gnojivima, prozračivali i izgrabljivali.

Površine koje nemaju automatsko zalijevanje, ljeti se zalijevaju 1-2 puta tjedno iz spremnika za vodu.

Održavanje javnih zelenih površina podrazumijeva sadnju, rezidbu i oblikovanje ukrasnog grmlja 1-2 puta godišnje; zatim sadnju, rezidbu i oblikovanje žive ograde 1-2 puta godišnje.

Na području grada se sustavno vrši rezidba preko 1000 kom stabala, murvi, brijesta, tamarisa, pitospora, čempresa, koštela, palmi i sl.

Redovno se nabavlja, sadi, održava i zamjenjuje sezonsko cvijeće na različitim lokacijama, po parkovima, uz ulice i Cestu dr. Franje Tuđmana

Hitne intervencije vršile su se prema ukazanoj potrebi, a odnosile su se uglavnom na intervencije na krošnjama stabala i stablima poslije nevremena, uklanjanje pojedinačnih stabala ili orezivanje grana na stablima koja se nalaze na javnim površinama i svojim položajem ugrožavaju sigurnost ljudi i imovine, a nisu uvrštene u redovno održavanje zelenih površina..

Pod održavanjem javnih zelenih površina podrazumijeva se uz sve hortikulturne radove i zalijevanje, održavanje sustava za navodnjavanje, zbrinjavanje BIO materijala (granje, lišće, trava i sl.) te preventivno djelovanje na sprječavanju biljnih bolesti.

#### **3.2. Održavanje ostalih javno-prometnih površina**

Pod održavanjem ostalih javno-prometnih površina razumijeva se popravak različitih vrsta zastora nogostupa, pješačkih staza i trgova (asfaltbetonski zastor, opločnici od predgotovljenih betonskih elemenata, kamene ploče i sl.), popravak stubišta, uključivo i sve ostale slojeve po potrebi, a zbog oštećenja nastalih intenzivnim korištenjem i/ili neprimjerenim korištenjem (npr. parkiranje na nogostupu, vožnja i/ili parkiranje na trgovima i sl.). Pješačke površine razaraju i stabla koja svojim žilama izdižu pješačke površine.

Pod održavanjem opreme na javnim površinama razumijeva se održavanje naprava za igru djece, održavanje urbane opreme, održavanje prometne opreme postavljene u cilju sprječavanja nepropisnog parkiranja vozila u zoni raskrižja, na izrazito opterećenim nogostupima i drugim posebnim lokacijama pod kojom razumijevamo prometne stupiće, cestovne i pješačke zaštitne ograde, polukugle kao i prometna ogledala koja se postavljaju u cilju postizanja veće preglednosti na raskrižjima i nepreglednim zavojima.

Tijekom godine sagrađene su tri nadstrešnice za kontejnere na kritičnim pozicijama.

Na području Kaštela, u parkovima, šetnicama i uz more, postoji oko 350 klupa različitih tipova koje se sustavno održavaju, obnavljaju i po potrebi se postavljaju nove klupe.

Održavanje javnih površina obuhvaćalo je i radove koji su se izvodili tijekom organiziranja kulturnih, zabavnih i drugih manifestacija od interesa za Grad, a koji su zahtijevali radove na objektima komunalne infrastrukture, regulaciju prometa, postavljanje i uklanjanje zaštitne ograde, čišćenje po završetku manifestacije.

Hitne intervencije obuhvaćale su i radove na čišćenju i zbrinjavanju nepropisno odbačenog otpada.

Održavanje javnih površina obuhvaćalo je i radove prema potrebama na terenu kao što su uklanjanje i odvoz pijeska i šljunka s ulica nakon jačih kiša, uklanjanje i odvoz sa divljih deponija, odvoz granja i sličnog materijala odloženog uz kontejnere, interventna čišćenja ulica, kanala, pokosa, uklanjanje korova uz rubnjake ulica, pranje ulica i trgova interventno i prema potrebi u sezoni.

Ručno čišćenje i skidanje korova uz cestovne rubnjake i čišćenje kanala podrazumijevalo je čišćenje površine od cca 20-30 cm uz rub nogostupa ili ceste. Radovi su se tijekom izvještajnog razdoblja izveli 2 /dva/ puta.

Troškovi održavanja javnih površina i opreme u 2014. godini iznosili su 789.402,18 kuna a odnosili su se na nabavu opreme i materijala za tekuće i investicijsko održavanje te usluge interventnog održavanja.

Troškovi djelatnika koji rade na održavanju javnih površina iskazuju se u stavci redovne djelatnosti Vlastitog pogona.

### **3.3. Čišćenje i održavanje plaža**

Program čišćenja plaža organiziran je tijekom cijele kalendarske godine, s tim da je intenzitet usklađen sa kupališnom sezonom. Čišćenje u predsezoni, od 1.siječnja do 1.lipnja, a također i u sezoni od 15.9. do 31.12. provode djelatnici Vlastitog pogona po potrebi, otprilike jednom tjedno

.Čišćenje plaža u sezoni provodili su sezonski djelatnici uz pomoć djelatnika Vlastitog pogona na plažama ukupne dužine oko 5 km

Kroz program u dijelu čišćenja i održavanja plaža vršena je:

-montaža i demontaža tuševa i slavina, te nabava uništenih i dotrajalih; na plažama je ukupno 25 kompleta tuševa i slavina.

Pred sezonu je montirano 10 novih tuševa i slavina, postavljene su košare za otpad i kabine za presvlačenje, odvežen je krupni otpad s plaža, postavljene su kupališne "psihološke" linije na plaže a nasuto je cca 250m<sup>3</sup> drobljenca.

U ljetnoj sezoni izdvojeno oko 150.000,00 kuna za plaćanje troškova vode na plažnim tuševima.

Troškovi djelatnika Vlastitog pogona i sezonskih radnika iskazuju se u stavci redovne djelatnosti pogona a troškovi deponiranja otpada u stavci čišćenja javnih površina.

### **3.4. Održavanje autobusnih nadstrešnica**

Program održavanja autobusnih nadstrešnica odnosi se na pranje i čišćenje stakala i bojanje panela i popravak oštećenih.

U 2014. godini postavljeno je pet novih autobusnih nadstrešnica za što je potrošeno 120.000,00 kuna.

### **3.5. Održavanje spomenika i spomen obilježja**

Održavanje spomenika i spomen obilježja odnosi se na održavanje okoliša gdje je postavljen spomenik ili spomen obilježje, čišćenje spomenika od grafita te zamjena oštećenog dijela spomenika ili spomen ploče.

Vlastiti pogon sustavno održava spomenike i spomen obilježja u skladu s potrebama i zahtjevom i preporukama nadležnih službi.

### **3.6. Čišćenje grafita**

Program podrazumjeva čišćenje pročelja zgrada i čišćenje zidova pomoću specijalnih sredstava za čišćenje i po potrebi angažiranje specijalizirane tvrtke za čišćenje grafita.

### **3.7. Održavanje tržnica na malo**

program se provodi na tržnici u Kaštel Starom a sastoji se od održavanja opreme, održavanja čistoće i naplaćivanju naknade.

#### **(4) ODRŽAVANJE GROBLJA**

Groblje čine površine za ukop, površine i građevine za ispraćaj pokojnika, prostori za pogon, unutrašnje prometnice i zelenilo te prateće funkcije za posjetitelje groblja, prateće funkcije za zaposlene, servis i održavanje te vanjske prometne površine i usluge.

Na području Grada Kaštela postoji 10 (deset) groblja, od kojih se u 6 (šest) obavljaju ukopi, i to u:

1. Groblje „Gospe na Hladi“ u Kaštel Sućurcu,
2. Groblje „Gospe od Milosti“ u Kaštel Gomilici,
3. Groblje „Gospe na Krugu“ u Kaštel Kambelovcu,
4. Groblje „Svi Sveti na Boručama“ u Kaštel Lukšiću,
5. Groblje „Sveti Nikola“ u Kaštel Starom.
6. Groblje „Sveti Josip“ za Kaštel Novi i Kaštel Štafilić

a u 4 (četiri) se više ne obavljaju ukopi, i to u:

1. Groblje „Sveti Juraj“ u Kaštel Sućurcu,
2. Groblje „Svetog Kuzme i Damjana“ u Kaštel Gomilici,(održava župa)
3. Groblje „Svetog Lazara“ u Kaštel Kambelovcu,(održava župa)
4. Groblje „Na Stupima“ u Kaštel Lukšiću,

Gradsko vijeće je *Odlukom o osnivanju Vlastitog pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela (Sl.gl. Grada Kaštela 4/03., 13/09.)* odredilo da će komunalne poslove održavanja groblja obavljati Vlastiti pogon.

Pod održavanjem groblja razumijeva se održavanje prostora i zgrada za obavljanje ispraćaja i sahrane pokojnika, a što uključuje hortikulturene radove na održavanju zelenih odnosno parkovnih površina, radove na skupljanju otpada putem košara i kontejnera za otpad, građevinsko-zanatske i instalaterske radove na održavanju građevina za ispraćaj pokojnika, prostora za pogon, unutrašnjih i vanjskih prometnica s parkiralištima, servisa i ostalih pratećih građevina groblja, radove na održavanju urbane opreme i sl..

Služba održavanja groblja ima voditelja i pet djelatnika-grobara te jednog grobara po ugovoru o djelu u K. Sućurcu

Svaki grobar je zadužen za pojedino mjesno groblje uz obvezu ispomaganja za slučaj potrebe ili po nalogu voditelja.

Služba upravljanja i održavanja groblja stalno ustrojava evidenciju korisnika grobnih mjesta na gradskim grobljima, vrši uslugu ukopa pokojnika, naplatu grobljanskih usluga, održava i uređuje groblja i objekte te instalacije na grobljima.

Na svakom groblju tokom godine izvođeni su radovi tekućeg održavanja te popravci prema potrebama.

Osim redovnog održavanja u 2014. godini su izvedeni radovi dodatnog uređenja kako slijedi:

- preuređenje unutarnje i vanjske fasade na groblju u K. Novome.
- Čišćenje i uređenje cisterne za vodu sa postavljanjem ručne pumpe na groblju u K. Sućurcu.
- Zamjenjena nova vrata na ulazu u dvoranu za primanje sućuti u K. Novome.
- Izmjena krova na objektu hladnjače na groblju u K. Sućurcu
- Proširenje kanala za oborinsku odvodnju na groblju u K. Sućurcu
- Nova javna rasvjeta sa sjeverne strane groblja u K. Sućurcu
- Postavljen su reflektori na groblju u K. Lukšiću (osvjetljenje centralnog križa)
- Predan je zahtjev za vodovodni priključak na groblju u K. Starome

Služba redovno i po potrebi održava i četiri zatvorena stara groblja na kojima se prema Odluci o grobljima ne obavljaju ukopi.

U prošloj godini obavljeno je 230 sprovoda i prijenosa posmrtnih ostataka na kaštelanska groblja.

Trošak održavanja groblja u 2014. godini iznosio je 118.420,21 kuna a odnosi se na nabavu, opreme, nabavu materijala za investicijsko održavanje, nabavu službene i radne odjeće i obuće i sitn inventar i usluge održavanja.

Troškovi djelatnika Službe iskazuju se u stavci redovne djelatnosti pogona

## **(5) JAVNA RASVJETA**

Gradsko vijeće je *Odlukom o osnivanju Vlastitog pogona za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela (Sl.gl. Grada Kaštela 4/03., 13/09)* odredilo da održavanje javne rasvjete obavlja Vlastiti pogon.

U ovom trenutku cjelokupni sustav javne rasvjete Grada Kaštela sastoji se od oko 4.500 komada različitih tipova svjetiljki (47 ovisno o tipu i snazi) koje su raspoređene na 62 mjerna mjesta koja se, u većini, nalaze u trafo-stanicama u vlasništvu i pod upravljanjem HEP-a.

Ovisno o projektima i godini izrade ugrađeni su različiti rasvjetni stupovi i tijela što zahtjeva veliku pažnju i troškove rezervnog repromaterijala.

Veliki dio javne rasvjete sastoji se od svjetiljki sa živom, dok se manji dio sastoji od svjetiljki s visokotlačnim natrijem.

Tijekom 2014. godine je ukupno prijavljeno i popravljeno oko 850 kvarova. Najčešći uzroci kvarova su pregorene žarulje ili prigušnice, pregoreni kabeli / zastarjeli i „pokrpani“ podzemni kabeli /, djelomično loša zračna mreža, pregaranje sklopova u trafostanicama /HEP/, ulazak mora i vode u mnoge rasvjetne stupove uslijed čega dolazi do izgaranja priključnica, te kabela u stupu i zemlji. Dio drvenih stupova nema betonsko postolje, pa nagnjile stupove lomi vjetar. Pojedine linije su preopterećene, što uzrokuje izgaranje dijelova instalacija, a u nekoliko trafostanica postavljeni limitatori su opterećeni maksimalno limitiranom snagom, uslijed čega nerijetko izbacuju iz sustava..

U izvještajnom razdoblju utrošeno je:

- 86 novih stupova, drvenih i pocinčanih
- 130 rasvjetnih tijela
- 3.400m zračnih i podzemnih kablova
- 1539 žarulja javne rasvjete
- prigušnice, spojnice i ostali elektromaterijal

Kroz godinu unajmljujemo autodizalicu s košarom iz DVD Gomilica radi održavanja javne rasvjete po svim naseljima u Kaštelima.

Služba je i ove godine izvršila postavljanje božićnih i prazničnih ukrasa prema programu rada.

Ukupan trošak programa održavanja javne rasvjete u 2014. godini iznosio je 2.405.961,61 kunu.

Od toga je trošak materijala za održavanje javne rasvjete iznosio je 407.780,29 kuna dok je trošak električne energije za javnu rasvjetu u 2014. godini iznosio 1.856859,82 kune

Troškovi djelatnika Službe iskazuju se u stavci redovne djelatnosti pogona.

## **(6) OBILJEŽAVANJE ULICA I OBJEKATA KUĆNIM BROJEVIMA**

Kroz program obilježavanja ulica i objekata kućnim brojevima provodi se nabava i postavljanje ploča s nazivima ulica te nabava pločica s kućnim brojevima i postavljanje istih prema pripremljenom popisu koji dostavlja Upravni odjel Grada.

## **(7) ODRŽAVANJE ŠUMSKIH I POLJSKIH PUTEVA**

Pod šumskim i poljskim putevima se podrazumjevaju ostali putevi koji svojim tehničkim karakteristikama ne predstavljaju nerazvrstanu cestu.

Osim redovnog održavanja poljskih puteva posebno smo velika sredstva potrošili kraj studeni i prosinac jer su zbog obilnih jesenskih kiša pogotovo u Donjim Kaštelima bile potrebne značajne sanacije.

**Sažetak iskaza financijskih sredstava utrošenih za poslovanje Vlastitog pogona**

<b>Redni broj</b>	<b>DJELATNOSTI</b>	<b>ISKAZ FINACIJSKIH SREDSTAVA</b>
1.	Održavanje sustava za oborinsku odvodnju	66.868,17
2.	Održavanje javnih površina	2.110.936,37
3.	Održavanje spomenika i spomen obilježja	56.216,25
4.	Održavanje tržnica na malo	10.000,00
5.	Održavanje groblja	118.420,21
6.	Održavanje javne rasvjete	2.405.961,61
7.	Obilježavanje ulica i objekata kućnim brojevima	22.480,00
8.	Održavanje šumskih i poljskih puteva	321.685,10
	Redovna djelatnost	5.481.534,18
	<b>Ukupno:</b>	<b>10.594.101,89</b>

**ISKAZ FINACIJSKIH SREDSTAVA PO DJELATNOSTIMA**

<b>Redni broj</b>	<b>OPIS KOMUNALNE DJELATNOSTI</b>	<b>ISKAZ FINACIJSKIH SREDSTAVA</b>
1.	<b>A. Održavanje nerazvrstanih cesta</b>	<b>5.238.763,67</b>
2.	<b>B. Komunalna infrastruktura koju održava Vlastiti pogon</b>	<b>10.594.101,89</b>
	<b>UKUPNO:</b>	<b>15.832.865,56</b>

## OBRAZLOŽENJE

Člankom 28. stavak 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine, broj 36/95., 109/95-Uredba, 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 26/03. pročišćeni tekst, 82/04., 110/04-Uredba, 178/04., 38/09., 79/09. i 49/11.); određeno je da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave, u skladu s predvidivim sredstvima i izvorima financiranja, donese Program održavanja komunalne infrastrukture za djelatnosti iz članka 22. stavka 1. ZKG, za svaku kalendarsku godinu.

Djelatnosti iz članka 22. stavak 1. su:

- (8) odvodnja atmosferskih voda,
- (9) održavanje čistoće u dijelu koji se odnosi na čišćenje javnih površina,
- (10) održavanje javnih površina,
- (11) održavanje nerazvrstanih cesta,
- (12) održavanje groblja i krematorija i
- (13) javna rasvjeta.

Programom iz stavka 1. ovoga članka obvezatno se utvrđuje:

- opis i opseg poslova održavanja s procjenom pojedinih troškova, po djelatnostima,
- iskaz financijskih sredstava potrebnih za ostvarivanje programa, s naznakom izvora financiranja.

Temeljem navedenog izrađen je i usvojen *Program održavanja komunalne infrastrukture za komunalne djelatnosti* Grada Kaštela za 2014. godinu (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 17/13.).

Također, člankom 28. stavak 4. istog Zakona određeno je da ... *Izvršno tijelo jedinice lokalne samouprave dužno je do kraja ožujka svake godine predstavničkom tijelu jedinice lokalne samouprave podnijeti izvješće o izvršenju Programa iz stavka 1. ovoga članka, za prethodnu kalendarsku godinu....*

U skladu s navedenim donosi se ovaj Zaključak o prihvaćanju Izvješća o izvršenju *Programa održavanja komunalne infrastrukture* grada Kaštela za 2014. godinu (Službeni glasnik Grada Kaštela, broj 17/13.).