

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08., 48/10., 74/11. i 80/13.) i članka 43. Statuta Grada Kaštela („Službeni glasnik Grada Kaštela“ broj 9/09, 8/11, 6/13 i 8/13 - ispravak) Gradsko vijeće Grada Kaštela je na 6. sjednici održanoj 2013. g. donijelo

### **ODLUKU**

o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području grada Kaštela

#### **Članak 1.**

U Odluci o uređenju prometa na području grada Kaštela („Službeni glasnik Grada Kaštela“ broj 3/08), članak 12. mijenja se i glasi:

“ Uređenje prometa te postavljanje prometnih znakova, signalizacije i opreme ceste utvrđuje nadležni Upravni odjel.

Nadležni Upravni odjel dužan je voditi zasebne očevidnike o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi ceste.”

#### **Članak 2.**

Članak 34. mijenja se i glasi:

"Tehničko uređenje prometa vršiti će se tako da odgovara zahtjevima sigurnosti prometa u skladu s ovom Odlukom, Zakonom i propisima donesenim na temelju zakona."

#### **Članak 3.**

U članku 71. stavku 2. riječi "Gradsko poglavarstvo Grada Kaštela" zamjenjuju se riječima "nadležni Upravni odjel".

#### **Članak 4.**

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u "Službenom glasniku Grada Kaštela".

KLASA:

URBROJ:

K. Sućurac,

2013. g

## Obrazloženje

Prijedloga Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području grada Kaštela

### Članak 1.

Ovim člankom se utvrđuje nadležnost nad uređenjem prometa. Razlika u odnosu na istu odredbu važeće Odluke je ta što se predloženom odredbom utvrđuje nadležnost odjela za utvrđivanje odnosno provođenje svih radnji na uređenju prometa.

### Članak 2.

Ovim člankom se određuje pravni okvir za tehničko uređenje prometa. U odnosu na istu odredbu važeće Odluke predloženom odredbom omogućuje se primjena tehničkog uređenja prometa drukčijeg od onog utvrđenog Prometnom studijom iz članka 2. važeće Odluke kao i primjenu tehničkog uređenja prometa na javno prometne površine koje nisu obuhvaćene istom. Postojeća Prometna studija je izrađena 2007. godine i obuhvatila je samo dio područja grada Kaštela, a zbog promjene u prometnim tokovima i povećanim sigurnosnim zahtjevima, na pojedinim javno prometnim površinama potrebno je ili će biti potrebno izmijeniti ili uspostaviti tehničko uređenje prometa.

### Članak 3.

Ovim člankom se utvrđuje nadležnost nad donošenjem odluke o privremenoj regulaciji prometa. Ukidanjem Gradskog poglavarstva odluke o privremenoj regulaciji prometa je utvrđivao Gradonačelnik, a predloženom izmjenom nadležnost se prebacuje na nadležni Upravni odjel sukladno članku 72. Statuta grada Kaštela.



REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD KAŠTELA  
Gradonačelnik

KLASA: 363-01/13-02/0010

URBROJ:2134/01-1/1-13-2

Kaštel Sućurac, 13. prosinca 2013.

Na temelju članka 58. Statuta Grada Kaštela ("Službeni glasnik Grada Kaštela", broj 9/09 i 8/11)  
Gradonačelnik Grada Kaštela donosi

**ZAKLJUČAK**

1. Utvrđuje se Prijedlog **Izmjene i dopune Odluke o uređenju prometa na području grada Kaštela** i dostavlja Gradskom vijeću na usvajanje.

2. Izvjestitelj na sjednici Gradskog vijeća je Privremeni pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i imovinsko pravne poslove Antonio Bartulović, dipl.ing.grad..

Gradonačelnik

mr. Ivan Udovičić

**Dostaviti:**

1. Predsjednik Gradskog vijeća
2. Izvjestitelju
3. U omot spisa

obnoviti dva elementa koja su tipična za kaštelanske trgove. To su javni sat s kraja 19 stoljeća ugrađen u kuću Karaman i šandarac (stup za zastavu) koji nije sačuvan ali će istraživanja utvrditi njegov položaj. Ukoliko se ne pronađu njegovi elementi rekonstruirat će se po uzoru na one u Kaštel Štafiliću i Starome.

- Stari mul istočno od kaštela najstariji je u naselju. Zidan je od priklesanog kamena i djelomični je sačuvano popločanje gornje plohe. Nužna je njegova sanacija.
- Bunar pred ulazom u park Vitturi treba istražiti i rekonstruirati
- Lukšićku luku čine mandrač ili porat sagrađen sredinom 19 stoljeća, Veli mul koji je dograđen na mandrač na kraju 19 stoljeća i Mali mul koji je početkom 20. stoljeća zaštitio luku sa zapadne strane. Dok su Veli i Mali mul nedavno sanirani potrebno je izvršiti sanaciju mandrača. Detaljnim planom predviđa se produljenje Maloga mula za 12,0 metara kako bi se luka bolje zaštitila od južnih vjetrova.
- Stup pod Ostrogom označava još od srednjeg vijeka granicu između splitskog i trogirskog teritorija te ga treba primjereno prezentirati na javnoj površini koja je točno na istočnoj granici obuhvata ovog plana.

#### Članak 29.

##### 8. Mjere provedbe plana

Usvajanjem ovog Detaljnog plana od strane Gradskog vijeća, moguće je izdavanje Rješenja o uvjetima gradnje za građevine do 400 m<sup>2</sup> BRP i Lokacijske dozvole za građevine preko 400 m<sup>2</sup> BRP uz obavezno ishođenje posebnih uvjeta nadležne konzervatorske službe Ministarstva kulture RH.

Za sve planom predviđene zahvate na postojećim građevinama Malih mora: rekonstrukciju i uklanjanje građevina, potrebno je ishoditi posebne uvjete nadležne konzervatorske službe Ministarstva kulture RH.

Prokopavanje „mandrača“ zapadno od Kaštela Vitturi značajna je intervencija u kontaktnoj zoni kulturnog dobra te zahvatu trebaju prethoditi arheološka istraživanja pod nadzorom konzervatorske službe. Ukoliko rezultati arheoloških istraživanja dokažu opravdanost prokopavanja „mandrača“, potrebno je izraditi konzervatorski elaborat, a sve pod nadzorom konzervatorske službe. Prije izrade projektne dokumentacije potrebno je ishoditi posebne uvjete nadležne konzervatorske službe Ministarstva kulture RH. Ista procedura potrebna je za obnovu povijesnih elemenata u naselju kao što su: južni obrambeni zid naselja zapadno od kaštela Vitturi s zapadnim vratima naselja, šandarac, stari mul istočno od kaštela Vitturi, bunar pred parkom Vitturi i stup pod Ostrogom.

Izvođenje građevinskih zahvata unutar zone obuhvata ovog DPU-a mora biti uz nadzor nadležne konzervatorske službe Ministarstva kulture RH.

Jedna od mjera za provedbu plana je omogućavanje fazne izgradnje pojedinih prostornih cjelina, tj. građevnih čestica.

Potvrda glavnog projekta za kanalizacijski kolektor može se izdati temeljem važeće lokacijske dozvole.

Prije razrade projektne dokumentacije prometne infrastrukture poželjna je izrada prometnih rješenja šireg obuhvata (naselje Lukšić), kako bi se prometna mreža izvan obuhvata Plana usklađila sa planiranim zahvatima na uličnoj mreži u obalnom pojasu.

Prometnim rješenjima šireg obuhvata potrebno je osigurati dodatna parkirališta za potrebe sadržaja uz obalu, te predvidjeti etapnost realizacije koja će osigurati funkcionalnost prometne mreže po svim etapama izvedbe.

#### Članak 30.

##### 9. Posebni uvjeti gradnje i mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš

Temeljna mjera zaštite okoliša je izgradnja planirane komunalne infrastrukture i hortikulturno i parterno uređenje građevinskih čestica, odnosno okoliša građevine, redovito čišćenje plaže i šetnice, te pripremanje plaže za sezonu.

Sprečavanje nepovoljna utjecaja na okoliš sustava vodo-opskrbe i odvodnje otpadnih voda postići će se primjenom slijedećih tehnologija i tehničkih rješenja:

- razdjelni sistem kanalizacije
- zatvoren sistem odvodnje oborinskih voda
- međusobna usklađenost podzemnih instalacija
- Najveći potencijalni negativni utjecaj na okoliš može uzrokovati loše izveden kanalizacijski kolektor. Mjera sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš je izvedba kolektora prema svim pravilima struke, tj. tako da se ostvari potpuna nepropusnost kanalizacijske mreže.
- Niti jedan od postojećih i planiranih elektroenergetskih objekata na području obuhvata plana pa i šire nije iz skupine tzv. aktivnih zagađivača prostora.
- Primjenom kabelskih (podzemnih) vodova NN (1kV) višestruko se povećava sigurnost napajanja potrošača, uklanja se opasnost od dodira vodova pod naponom i uklanja se vizualni utjecaj nadzemnih vodova na okoliš.
- Primjenom kabelskih razvodnih ormarića (KRO) i kabelskih priključnih ormarića (KPO) izrađenih od poliestera bitno se produljuje njihov vijek trajanja, poboljšava vizualna prihvatljivost i povećava sigurnost od opasnih napona dodira.
- Sve pasivne metalne dijelove vodova i postrojenja bez obzira na vrstu lokacije treba propisno uzemljiti i izvršiti oblikovanje potencijala u neposrednoj blizini istih kako bi se eliminirale potencijalne opasnosti za ljude i životinje koji povremeno ili trajno borave u njihovoj blizini.
- Potrebno je predvidjeti mjesta za kontejnere za smeće uz saobraćajnice i kante za otpatke u pješačkoj zoni te koševu za otpatke uz pješačke tokove.

#### Članak 31.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od objave u "Službenom glasniku Grada Kaštela".

Klasa:021-05/08-01/02

Ur.broj:2134/01-01-02-08-5

K.Sučurac, 21.travnja 2008.g.

*PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:*  
*prof.dr.sc. Mihovil Biočić, v.r.*

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 105/04), i Prethodne suglasnosti broj: 511-12-05-2851/2008 od 10. ožujka 2008., a na osnovu članka 28. Statuta Grada Kaštela (»Službeni glasnik Grada Kaštela« br. 6/01; 2/02 i 1/06) Gradsko vijeće Grada Kaštela, na 21. sjednici održanoj 21.travnja 2008. godine donijelo je

#### ODLUKU

##### o uređenju prometa na području Grada Kaštela

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Kaštela (u daljnjem tekstu Grada), te se utvrđuju mjere za njihovo provođenje.

Ovom Odlukom, predstavničko tijelo Grada, uređuje promet na području Grada u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 105/04), - u daljnjem tekstu Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

##### Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Prometna studija regulacije prometa na području Grada Kaštela (južno od ceste dr. F. Tuđmana), s utvrđivanjem lokacija parkirališnih površina oznake TKP 23/07-PS, iz lipnja 2007. godine, izrađena od ovlaštenog

inženjera građevinarstva mr. Rade Gusića, tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz Splita, u daljnjem tekstu Prometna studija.

Prometna studija izradit će se i za područje Grada sjeverno od ceste dr. F. Tuđmana nakon donošenja Urbanističkih planova uređenja.

#### Članak 3.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice, pothodnici, nathodnici, trgovi, nogostupi, šetališta, javni prolazi, stajališta i terminali javnog prijevoza, parkirališta, autotaksi stajališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

#### Članak 4.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom te propisima donesenim temeljem tog Zakona i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurno i neometano odvijanje prometa.

### II. UREĐENJE PROMETA

#### Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska;
2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa;
3. sustava tehničkog uređenja prometa;
4. ograničenja brzine kretanja vozila;
5. promet pješaka, biciklista, zaprežnih vozila, gonjenja i vođenja stoke i zaprežnih vozila;
6. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
7. parkirališne površine, način parkiranja i zabrane parkiranja;
8. uklanjanja dotrajalih, oštećenih ili napuštenih vozila.

#### Članak 6.

Radove na uređenju i održavanju javno prometnih površina izvodi se u okviru svojih ovlaštenja i mogućnosti Vlastiti pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela i Odjel za komunalni sustav, te pravna ili fizička osoba kojoj Gradsko poglavarstvo to povjeri.

#### Članak 7.

Uređenje i održavanje nerazvrstanih cesta u Gradu obavljati će Gradski Upravni odjeli i Vlastiti pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela u skladu s ovom Odlukom, dok će se održavanje razvrstanih i državnih cesta obavljati u skladu s propisima.

#### Članak 8.

Uređenje i održavanje pružnih prijelaza na cestama u istoj razini u dijelu postavljanja asfaltnih zastora ispred prijelaza preko željezničke pruge obavljat će Odjel za komunalni sustav, a manja uređenja i održavanja pružnih prijelaza na cestama u istoj razini obavljat će Vlastiti pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti u Gradu Kaštela, dok će uređenje i održavanje prometne signalizacije obavljati Odjel za gospodarenje gradskom imovinom, gospodarski razvitak i zaštitu okoliša, a sve u skladu s ovom Odlukom.

Postavljanje uređaja za zaustavljanje prometa-branika na pružnim prijelazima kao i postavljanje uređaja za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova je u nadležnosti HŽ-a.

#### Članak 9.

Evidencije postavljenih prometnih znakova, vodoravne signalizacije i uređaja za upravljanje prometom (katastar-očevidnik prometnih znakova vodoravne signalizacije i uređaja za upravljanje prometom) vodit će Odjel za gospodarenje gradskom imovinom, gospodarski razvitak i zaštitu okoliša.

#### Članak 10.

Ulicama kojima je zabranjen promet teretnih vozila iznad 5 tona ukupne mase u skladu s odredbom članka 20. ove Odluke, može se u slučaju potrebe dozvoliti promet, ako stranka zatraži dozvolu od Odjela za gospodarenje gradskom imovinom, gospodarski razvitak i zaštitu okoliša.

Odjel za gospodarenje gradskom imovinom, gospodarski razvitak i zaštitu okoliša će izdati dozvolu ako je to nužno zbog neodgodivih i drugih hitnih potreba poput odvoza ili dovoza građevinskog materijala, selidbe ili sličnih potreba stanovništva.

#### Članak 11.

Postavljanje reklamnih ploča, panoa ili reklamnih natpisa uz prometnice na području Grada, pojedinačno će odobravati Odjel za komunalni sustav, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

#### Članak 12.

Sve potrebne radnje za postavljanje svjetlosne signalizacije, izrade kosih betonskih rampi i opreme za smirivanje prometa kao i vođenje evidencije o postavljenoj opremi za smirivanje prometa vodit će Odjel za komunalni sustav.

### II – 1. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

#### Članak 13.

Ceste s prednošću prolaska u smislu ove Odluke utvrđuju se razvrstavanjem na:

1. državne ceste;
2. županijske ceste;
3. lokalne razvrstane ceste;
4. lokalne nerazvrstane ceste, prioritetne prometne važnosti i šireg gospodarskog značaja za Grad i
5. lokalne nerazvrstane ceste, manjeg prometnog značaja za Grad;

#### Članak 14.

U smislu odredbi članka 13. ove Odluke u pojedine skupine razvrstane su slijedeće ceste:

##### I. Državne ceste:

1. cesta D 8; Cesta Ivana Pavla II;
2. cesta D 409; spoj ceste D 8 iz pravca Trogira (cestom dr. F. Tuđmana -Ž 6137) sa zračnom lukom Resnik;

##### II. Županijske ceste:

1. cesta Ž 6137; Cesta dr. F. Tuđmana,
2. cesta Ž 6098; koja se pruža od ceste dr. F. Tuđmana (Ž 6137) u K. Starom ulicom bana Jelačića, preko ceste Ivana Pavla II (ceste D 8) ulicom Zagorski put i ulicom Put Malačke i dalje (preko Kladnjica)

##### III. Lokalne razvrstane ceste:

1. cesta L 67058; cesta od Sašina ulicom Put Sadina koja se pruža kroz Rudine ulicom Put sv. Jurja preko ceste Ivana Pavla II (D8), sa zapadnim djelom ulice biskupa Pavla Žanića te ulicom Put sv. Josipa do ceste dr. F. Tuđmana u K. Štafiliću;
2. cesta L 67059; cesta koja uključuje ulicu Put Gospe Stomorije preko ceste Ivana Pavla II (D8), sa istočnim djelom ulice biskupa Pavla Žanića te ulicom Put sv. Josipa do ceste dr. F. Tuđmana u K. Štafiliću;
3. cesta L 67060; cesta od ceste Ivana Pavla II (D8) ulicom Put sv. Lovre do ceste dr. F. Tuđmana u K. Lukšiću;
4. cesta L 67062; cesta od ceste Ivana Pavla II (D8) ulicom kralja Krešimira do ceste dr. F. Tuđmana u K. Kambelovcu;
5. cesta L 67063; cesta od ceste Ivana Pavla II (D8), ulicom fra. Fulgencija Careva, do ceste dr. F. Tuđmana u K. Gomilici;

6. cesta L 67064; cesta od ceste Ivana Pavla II (D8), ulicom Putaljski put, do ceste dr. F. Tuđmana u K. Sućurcu;

#### IV. Lokalne nerazvrstane ceste, prioritetne prometne važnosti i šireg gospodarskog značaja:

1. ulice koje vode od ceste Ivan Pavla II (ceste D8) do mjesnih groblja u slijedećim MO:

- a) u K. Sućurcu Ulica Gospin Put;
- b) u K. Gomilici Ulica Mila Gora (Milogorska);
- c) u K. Kambelovcu Ulica Put Kruševika;
- d) u K. Lukšiću Ulica Svih Svetih;

2. ulice koje se spajaju na cestu dr F. Tuđmana (Ž 6137) i cestu Ivana Pavla II (D-8) :

- a) u K. Novom: Ulica Put Zagoraca i Ulica Radunićeva;
- b) u K. Starom: Ulica Put Blata, Ulica Put Banovine i Ulica Bojšće;
- c) u K. Lukšiću: Ulica Lindlarska, Ulica Bardovejska, Ulica Petra Svačića u dijelu u kojem spaja Lindlarsku i Bardovejsku ulicu, Ulica Majurina i Ulica Sibovica;
- d) u K. Kambelovcu: Ulica Karlovo;
- e) u K. Gomilici: Ulica Hrvatskih Knezova i Ulica Put Kozjaka;
- f) u K. Sućurcu: Ulica Tamunić, Ulica Vukovarskih heroja, Ulica Starčevićeva, Ulica Rimski put, Ulica Put Strinje, Ulica Put Dragočeva i Ulica Ledine

#### V. Lokalne nerazvrstane ceste, manjeg prometnog značaja:

Ostale lokalne ulice u Gradu, koje nisu razvrstane u neku višu razinu, i ne svrstavaju se u sporedne odvojke, ulaze, parkirališta, proširenja, dvorišta isl. prilaze ulice kojoj pripadaju;

#### Članak 15.

Cesta razvrstana u višu razinu u smislu odredbi članka 13. ove Odluke dobiva pravo prednosti prolaska u odnosu na cestu niže razine na području Grada.

Iznimno od odredbe st. 1. ovog članka može se uređajima za upravljanje prometom po potrebi pravo prednosti prolaska drugacije odrediti.

Ako neke ceste u Gradu nisu obuhvaćene ovom Odlukom a razvrstane su u ceste iste razine, na pravo prednosti prolaska primjenjuju se odredbe Zakona.

#### Članak 16.

Gradsko poglavarstvo Grada po ukazanoj potrebi, iz opravdanog razloga i u slučaju promjene stvarnog stanja ili uvrštavanja lokalne ceste u razvrstanu, kao i zbog izgradnje novih ulica ili proširivanja, uređivanja ili asfaltiranja postojećih ulica, može razvrstati neku ulicu iz niže razine u višu razinu ili obratno kao i izmijeniti pravo prednosti prolaska na cestama istog ranga, a sve to uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

#### II – 2. DVOSMJERNI ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

#### Članak 17.

U Gradu se promet u pravilu, ako ovom Odlukom ili prometnom studijom nije drugačije određeno, odvija kolnikom u oba smjera.

#### Članak 18.

Ako prometno tehnički i sigurnosni uvjeti budu to zahtijevali Gradsko poglavarstvo može posebnom odlukom, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, dodatno ili drugačije regulirati određene prometne tokove, i proglasiti zone jednosmjernog, zabranjenog, i pješačkog prometa ili smirenog prometa.

#### Članak 19.

Na lokalnim i nerazvrstanim cestama, u dijelu Grada sjeverno od ceste dr. F. Tuđmana dvosmjerni prometni tok se odvija na način da se ovisno o nerealnosti ceste a minimalno

svakih 100 m mora nalaziti ugibalište ili proširenje ili drugačije izvedena mogućnost mimoilaženja vozila kako bi se omogućilo normalno odvijanje prometa.

#### Članak 20.

Na svim cestama u Gradu zabranjen je promet u oba smjera za teretna vozila iznad 5 tona ukupne mase, osim:

1. na državnim cestama koje prolaze kroz Grad;
2. na dijelu ceste Ž 6137, Cesta dr. F. Tuđmana i to od istočnog ulaza u Grad iz pravca Solina do ulaza za teretna vozila u tvornicu cementa "Sv. Juraj", za potrebe tvornice cementa, Željezare i poslovnih subjekata u zoni Brižine;
3. na dijelu ceste Ž 6137; Ceste dr. F. Tuđmana i to između Getroa i Adriacema do dvora u K. Sućurcu na cesti D-8, (za potrebe trgovačkog centra Getro i Adriachem d.d.).

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, ograničenje se ne primjenjuje za vozila pri obavljanju javnih radova i komunalnih djelatnosti, interventna vozila (vatrogasci) i vozila s posebnom dozvolom.

#### Članak 21.

Odvijanje prometa u Gradu vrši se u oba smjera cestama koje prelaze preko željezničke pruge u istoj razini i to preko zaštićenih i nezaštićenih pružnih prijelaza.

U Gradu postoji ukupno dvanaest (12) kolničkih cestovnih prijelaza preko željezničke pruge u istoj razini, te jedan pješački prijelaz preko željezničke pruge.

#### Članak 22.

Svi kolnički prijelazi preko željezničke pruge na cestama u istoj razini u Gradu, (poimenično navedeni) nalaze se na slijedećim lokacijama:

1. u K. Sućurcu:

- a) na nerazvrstanoj cesti u Ulici dr. Ante Starčevića, jugoistočno od "Kaštelanke";
- b) na nerazvrstanoj cesti u Ulici Tamunić, jugoistočno od igrališta HNK Jadran;
- c) na lokalnoj cesti L 67064; u Ulici Putaljski put;
- d) na nerazvrstanoj cesti u Ulici Put Juke, sjeverno od trgovačkog centra Bricostorea, na pruzi koju za lokalnu upotrebu koristi tvornica cementa sv. Juraj;

2. u K. Gomilici:

- a) na lokalnoj cesti L 67063; u Ulici fra. Fulgencija Careva;

3. u K. Lukšiću:

- a) na nerazvrstanoj cesti u Ulici Majuni (ulica koja se odvaja na istok iz Ulice Gospe od Dračin);
- b) na nerazvrstanoj cesti u Ulici Gospe od Dračin;
- c) na nerazvrstanoj cesti u Ulici Svih Svetih;

4. u K. Starom:

- a) na dvije nerazvrstane ceste i to na spoju Željezničke ulice južno od pružnog prijelaza i ulice Put Šušnjara sjeverno od pružnog prijelaza;
- b) na županijskoj cesti Ž 6137, i to na spoju Ulice Zagorski put južno od pružnog prijelaza i Ulice Put Malačke sjeverno od pružnog prijelaza;

5. u K. Novom:

- a) na nerazvrstanoj cesti u Ulici Put sv. Jurja koja vodi kroz Rudine (istočni prijelaz u K. Novom - Trećanica);
- b) na nerazvrstanoj cesti u Ulici Put Sadina (zapadni prijelaz u K. Novom);

Pješački prijelaz preko željezničke pruge u Gradu je:

1. u K. Starom:

a) pješački pružni prijelaz na poljskom putu na području MO K. Stari, do kojeg se dolazi istočnim odvojkom iz ulice Put Gospe od Stomorije iz kojeg se opet odvaja sjevernim odvojkom poljskog puta do željezničke pruge i preko nje izlazi na Put Marcelina koji sjeverno od željezničke pruge ide paralelno uz nju.

#### Članak 23.

Od ukupnog broja pružnih prijelaza na cestama u istoj razini u Gradu a nabrojenu u odredbi članka 22. ove Odluke, zaštićeni pružni prijelazi s uređajima za zaustavljanje prometa-branicima i uređajima za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, su:

1. prijelaz u K. Sućurcu na lokalnoj cesti L 67064; u Ulici Putaljski put;
2. prijelaz u K. Gomilici na lokalnoj cesti L 67063; u Ulici fra. Fulgencija Careva;
3. prijelaz u K. Starom na županijskoj cesti Ž 6137; i to na spoju Ulice Zagorski put južno od pružnog prijelaza i Ulice Put Malačke sjeverno od pružnog prijelaza.

#### Članak 24.

Svi preostali prijelazi preko željezničke pruge na cestama u istoj razini u Gradu koji nisu navedeni u odredbi članka 23. kao zaštićeni a nabrojenu su u odredbi članka 22. ove Odluke, su nezaštićeni pružni prijelazi u Gradu.

### II - 3. TEHNIČKO UREĐENJE PROMETA

#### Članak 25.

Tehničkim uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određene mjesta postavljanja vodoravne i okomite prometne signalizacije, svjetlosnih uređaja i određivanja načina rada tih uređaja, postavljanje rasvjete te određene mjesta postavljanja prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama za sigurno i neometano odvijanje prometa, kao i za sigurno kretanje pješaka, osobito djece.

#### Članak 26.

Prometni znakovi moraju biti tako postavljeni da se mogu lako uočiti danju i noću da bi sudionici u prometu mogli pravovremeno postupiti u skladu s njihovim značenjem.

Naročito se treba paziti na ispravno postavljanje znakova obavijesti, izričitih naredbi i opasnosti na nepreglednim i opasnim dionicama ceste.

#### Članak 27.

Postavljeni prometni znakovi ne smiju se neovlašteno uklanjati, zamjenjivati, oštećivati ili na njih bilo što postavljati.

Rasvjetu, svjetleće reklame, reklamne ploče i panoe ne smije se postavljati tako da izazivaju odsjaj, umanjuju preglednost, odvlače pažnju ili na drugi način ometaju vozače u vožnji i time ugrožavaju sigurnost prometa.

#### Članak 28.

Prometni znakovi te svjetlosna i druga prometna signalizacija ne smije biti zaklonjena zelenilom, granjem i krošnjama stabala kako nebi smanjivalo preglednost i uočljivost istih.

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta dužni su brinuti se da krošnje stabala ili drugo raslinje ne zaklanja prometne znakove i svjetlosnu signalizaciju te da ne ulazi u cestovni pojas kako ne bi smanjivalo preglednost na ulicama i raskrižjima, u protivnom isto će o trošku vlasnika ukloniti djelatnici Vlastitog pogona.

#### Članak 29.

Osobitu pozornost treba posvetiti prijelazima ceste preko željezničke pruge, uzimajući u obzir da željeznička pruga na specifičan i jedinstven način u Hrvatskoj zauzima i koristi prostor Grada.

Željeznička pruga prolazi čitavom duljinom Grada, od toga 16 km kroz područje obuhvata GUP-a, kroz građevinske zone i naseljeno područje Grada, dijeleći grad na dva dijela, sjeverno i

južno od željezničke pruge. Odnos HŽ-a i drugih nadležnih tijela treba biti adekvatan navedenom stanju.

#### Članak 30.

Na svim prijelazima ceste preko željezničke pruge u istoj razini u Gradu, treba se u primjerenom roku postaviti javna rasvjeta.

Jednu i drugu stranu ceste ispred svih prijelaza preko željezničke pruge u istoj razini u Gradu, treba propisno označiti.

#### Članak 31.

Na prijelazima ceste preko željezničke pruge u istoj razini koji se nalaze u naseljima u Gradu, u suradnji s HŽ-om, gdje je god to moguće postaviti uređaje za zaustavljanje-branike i uređaje za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova.

#### Članak 32.

U cilju zaštite školske djece i ostalih pješaka u blizini svih javnih ustanova na području Grada (škole, vrtići, domovi zdravlja-ambulance, ostale državne ustanove i crkve) uredit će se zone smirenog prometa.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

#### Članak 33.

U skladu s ovom Odlukom i stvarnim potrebama, a radi ograničenja kretanja vozila dopuštenom brzinom i sigurnosti prometa može se postavljati signalizacija i oprema za smirivanje prometa.

Postavljanje izbočina i uzdignutih ploha vrši se u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN33/05).

Za već postavljenu opremu iz st.1. ovog članka mjerodavno je postojeće stanje u skladu s odredbom članka 44. Zakona o javnim cestama (NN 180/04).

#### Članak 34.

Tehničko uređenje prometa južno od ceste dr. F. Tuđmana, detaljno je regulirano u Prometnoj studiji iz članka 2. ove Odluke.

Tehničko uređenje prometa koje nije obuhvaćeno odredbom st.1. ovog članka, do donošenja studije iz čl.2.st.2. ove Odluke vršit će se u skladu s ovom Odlukom, mjerodavno uvažavajući postojeće stanje.

#### Članak 35.

U skladu s ovom Odlukom uredit će se, popraviti ili zamijeniti prometna signalizacija u Gradu.

Na cestama u Gradu gdje je evidentirana nedostatna prometna signalizacija, ona će se dopuniti u skladu s ovom Odlukom.

Prometna signalizacija uređena na način utvrđen u odredbama st.1. i 2. ovog članka vodit će se u evidenciji.

### II -4. OGRANIČENJA BRZINE

#### Članak 36.

Na državnim cestama na području Grada, D-8 i D-409, maksimalno dopuštena brzina je 80 km na sat.

Na županijskim cestama na području Grada, Ž-6137 i Ž-6098, maksimalno dopuštena brzina je 50 km na sat.

#### Članak 37.

Na lokalnim razvrstanim i nerazvrstanim cestama na području Grada, maksimalno dopuštena brzina je 30 km na sat.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, na uređenim, novoizgrađenim i cestama koje se grade u sklopu uređenja državne ceste D-8; Ceste Ivana Pavla II., a koje povezuju županijsku cestu Ž-6137; Cestu dr F. Tuđmana i državnu cestu D-8; Cestu Ivana Pavla II., maksimalno dopuštena brzina je 50 km na sat.

**Članak 38.**

U starim jezgrama na čitavom području Grada južno od ceste dr F. Tuđmana maksimalno dopuštena brzina je 30 km na sat, u skladu s Prometnom studijom.

**Članak 39.**

Gradsko poglavarstvo Grada može svojom Odlukom, po ukazanoj potrebi i iz opravdanog razloga drugačije odrediti brzinu kretanja vozila u pojedinoj zoni, području, naselju ili cesti ali uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

**II -5. PROMET PJEŠAKA I DRUGIH SUDIONIKA****Članak 40.**

Za promet pješaka, biciklista, stoke i zaprežnih vozila i drugih sudionika u prometu primjenjuju se odredbe Zakona.

**Članak 41.**

Pješački promet vrši se pretežno na nogostupima i drugim površinama za promet pješaka, na obilježenim pješačkim prijelazima, a tamo gdje ovih uvjeta nema pješaci se kreću lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja i u skladu sa Zakonom.

Prijelaz preko ceste ili ulice pješaci moraju obavljati na preglednim mjestima i na siguran način.

**Članak 42.**

Invalidne osobe i dječja kolica moraju se kretati nogostupima ili drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka.

Predškolska djeca ne smiju ostati bez nadzora roditelja staratelja ili djelatnika predškolskih ustanova na javno prometnim površinama na kojima se obavlja promet.

**Članak 43.**

Biciklisti se u prometu na kolniku kreću uz desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Biciklisti se mogu kretati i na površinama predviđenima za pješake ali se tada moraju kretati naročito pažljivo i sporo.

Mopedi, motokultivatori i zaprežna vozila moraju se kretati isključivo kolnikom.

**II -6. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA****Članak 44.**

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu osiguranja nesmetanog prolaza ili zaštite pješaka u prometu.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz javne ceste, potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

**Članak 45.**

Odjel za gospodarenje gradskom imovinom, gospodarski razvitak i zaštitu okoliša može na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora dati odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupica ili drugih prepreka, radi slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavljaju se na trošak podnositelja zahtjeva.

**Članak 46.**

Radove na postavljanju zaštitnih ograda, stupica ili drugih prepreka izvodit će Vlastiti pogon Grada Kaštela u okviru svojih mogućnosti, te pravna ili fizička osoba kojoj Gradsko poglavarstvo to povjeri.

**II -7. PARKIRALIŠNE POVRŠINE, NAČIN PARKIRANJA I ZABRANE PARKIRANJA****Članak 47.**

Parkirališna površina je javno prometna površina namijenjena za parkiranje vozila.

Privatno parkiralište je površina u vlasništvu fizičke ili pravne osobe, namijenjena za parkiranje vozila vlasnika ili trećih osoba sa dozvolom vlasnika.

Javno parkiralište je dio prometne površine namijenjene za javno parkiranje vozila.

Vozila se ne smiju parkirati niti zaustavljati izvan za to utvrđenih mjesta, a osobito ne na mjestima na kojima se time ugrožava sigurnost prometa.

**Članak 48.**

Javno parkiralište mora biti označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom sukladno propisima o sigurnosti prometa.

Na javnom parkiralištu broj parkirališnih mjesta za invalidne osobe mora iznositi najmanje 5% od ukupnog broja parkirališnih mjesta.

Lokacije javnih parkirališnih površina u Gradu predviđena su Prometnom studijom, za koje je prethodno potrebno izraditi odgovarajuće projekte i ishoditi potrebne suglasnosti.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

**Članak 49.**

Gradsko poglavarstvo će svojom Odlukom čim pronade pogodnu lokaciju, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, temeljem izrađenog projekta o uredjenju prometa i prometne sigurnosti pojedinačno odrediti svako javno parkiralište s naplatom, vremenom trajanja parkiranja na njemu i cijenom naplate parkiranja, koja mora biti usklađena prema gradskim zonama.

**Članak 50.**

Parkiranje na javnom parkiralištu s naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Javno parkiralište s naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje.

**Članak 51.**

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu može obavljati samo pravna ili fizička osoba kojoj Gradsko poglavarstvo povjeri te poslove.

O uredjenju i održavanju javnog parkirališta s naplatom brine osoba kojoj je Gradsko poglavarstvo povjerilo poslove organizacije i naplate.

**Članak 52.**

Za parkiranje na javnom parkiralištu s naplatom Gradsko poglavarstvo može pojedinim kategorijama građana utvrditi povlaštenu naknadu za parkiranje u paušalnom godišnjem iznosu, bilo za fizičke ili pravne osobe.

Povlaštena parkirališna karta može se koristiti samo za ono vozilo i ono javno parkiralište s naplatom, za koje je karta izdana.

**Članak 53.**

Parkiranje na javnom parkiralištu s naplatom smatra se prihvaćanjem ponude o zaključenju ugovora za korištenje javnog parkirališta pod unaprijed određenim i prihvaćenim općim uvjetima.

U općim uvjetima ugovora o korištenju parkirališta utvrđuje se iznos za plaćanje ugovorne kazne zbog povreda ugovora o parkiranju.

**Članak 54.**

Naplata naknade za parkiranje može se vršiti putem parkirališnih automata ili na ulazima-izlazima s parkirališta.

Parkirališna karta mora sadržavati oznaku parkirališta, zone u kojoj se nalazi, datum, vrijeme početka parkiranja i redni broj karte, a karta iz parkirališnih automata mora još sadržavati serijski broj automata i vrijeme dopuštenog trajanja parkiranja.

Parkirališna karta iz parkirališnih automata mora se istaći na vidljivom mjestu s unutrašnje strane vjetrobranskog stakla, najkasnije 10 min. nakon dolaska na parkiralište.

#### Članak 55.

Ugovorna kazna plaća se u visini dnevne parkime karte.

Nalog za plaćanje ugovorne kazne izdaje osoba zadužena za kontrolu parkiranja, na način da ga pričvrsti za vozilo ili osobnom predajom.

Ugovorna kazna plaća se u roku od osam dana, na način naznačen u nalogu.

Ako se ugovorna kazna ne uplati na način utvrđen odredbom st.3. ovog članka, osoba kojoj je Gradsko poglavarstvo povjerenilo poslove organizacije i naplate parkiranja, pokrenuti će u svoje ime i za svoj račun odgovarajući postupak za naplatu.

#### Članak 56.

Poligon za obuku vozača je Odlukom Gradskog poglavarstva privremeno određen na neprimjerenom prostoru na parkiralištu sjeverno od groblja u K. Novom a južno od državne ceste D-8, do pronalaznja odgovarajuće primjerenije lokacije s obzirom na veličinu i potrebe Grada Kaštela.

#### Članak 57.

Čim pronade odgovarajuću primjereniju lokaciju, Gradsko poglavarstvo će posebnom odlukom uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, odrediti mjesto namijenjeno za parkiranje autobusa, teretnih vozila, priključnih vozila, kombiniranih automobila i radnih strojeva u Gradu.

#### Članak 58.

Na autobusnim stajalištima na području Grada, nije dozvoljeno parkiranje ni zaustavljanje drugim vozilima osim autobusima.

#### Članak 59.

Stajališta za autotaksi vozila određuju se na slijedećim lokacijama koje moraju biti propisno označene.

1. unutar Zračne luke Resnik,
2. ispred Hotel Palace u K. Starom,
3. unutar Marine Kaštela,
4. na Željeznickoj postaji u K. Starom,
5. ispred Gradske uprave Grada Kaštela,

#### Članak 60.

Vozila za opskrbu mogu se parkirati i zadržavati na propisno označenom mjestu za opskrbu, samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne dulje od 30 minuta.

Na mjestu rezerviranom za opskrbu, a koje mora biti propisno označeno, dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo za opskrbu u vremenu određenom za opskrbu.

#### Članak 61.

Javna parkirališta ili druge javno prometne površine mogu se na temelju suglasnosti Gradskog poglavarstva koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti, uz odobrenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

## II – 8. UKLANJANJE VOZILA

#### Članak 62.

Dotrajala, neispravna, oštećena ili napuštena vozila, strojeve isl. zabranjeno je ostavljati na javno prometnoj površini.

Vlasnici dotrajalih, neispravnih, oštećenih ili napuštenih vozila koja se nalaze na javno prometnoj površini, dužni su ih odmah ukloniti o svom trošku.

## III. JAVNO PROMETNA POVRŠINA

#### Članak 63.

Sudionici u prometu na javno prometnoj površini dužni su voditi računa o sigurnosti, solidarnosti, humanosti i etičnosti među sudionicima u prometu te štitiiti zdravlje i živote drugih, a sve to u skladu s odredbama Zakona.

#### Članak 64.

Svi sudionici u prometu moraju postupati s najvećom pažnjom prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama, djeci i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom ili djecu.

#### Članak 65.

Vozač koji se približava prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini, bilo da je prijelaz preko željezničke pruge nezaštićen ili je zaštićen uređajem za zatvaranje prometa, dužan je prilagoditi kretanje tako da se može zaustaviti ispred željezničke pruge.

#### Članak 66.

Svaki sudionik u prometu mora se zaustaviti ispred zaštićenog prijelaza ceste preko željezničke pruge u istoj razini, ako je uređaj za zatvaranje prometa spušten ili se započeo spuštati, ili ako se daju svjetlosni ili zvučni znakovi koji obavještavaju da se vlak približava.

#### Članak 67.

Svaki sudionik u prometu mora se zaustaviti ispred nezaštićenog prijelaza ceste preko željezničke pruge u istoj razini koji je opremljen uređajem za davanje znakova koji nagovještavaju približavanje vlaka, ako se daju svjetlosni ili zvučni znakovi koji obavještavaju da se vlak približava.

#### Članak 68.

Svaki sudionik u prometu mora se zaustaviti ispred nezaštićenog prijelaza ceste preko željezničke pruge u istoj razini koji nije opremljen uređajem za davanje znakova koji nagovještavaju približavanje vlaka, pa željezničku prugu smije prijeći tek kada se uvjeri da prugom ne nailazi vlak odnosno neko drugo pružno vozilo.

#### Članak 69.

Uz javno prometnu površinu dozvoljeno je postavljanje reklamnih ploča, panoa ili drugacijih natpisa, u skladu s ovom Odlukom i odredbama Zakona.

Reklamne ploče, panoi ili natpisi, moraju biti postavljeni na način da ne smetaju sudionicima u prometu, ne umanjuju preglednost, ne izazivaju odsjaj i ne odvlače pažnju vozača.

Gradsko poglavarstvo grada svojom Odlukom utvrđuje visinu naknade za postavljanje reklamnih ploča, panoa ili reklamnih natpisa.

#### Članak 70.

Za svako pojedinačno postavljanje reklamne ploče, panoa ili reklamnog natpisa, stranka mora tražiti odobrenje od Upravnog Odjela za komunalni sustav grada Kaštela.

Upravni Odjel će izdati pojedinačno odobrenje za postavljanje reklamne ploče, panoa ili reklamnog natpisa, ako je prethodno dobio suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Za već postavljene reklame mjerodavno je postojeće stanje ali će se ukloniti nepropisno postavljene za koje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ne može dati suglasnost jer svojim sadržajem, položajem ili odnosom prema javnoj cesti ugrožavaju sigurnost prometa.

#### Članak 71.

Zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata ili instalacija, a po obrazloženoj i opravdanoj potrebi može se promet na prometnim površinama, privremeno zabraniti ili drugacije

ograničiti, ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ograničenja ne može sigurno odvijati.

Reguliranje prometa u skladu sa odredbom stavka 1. ovog članka svojom odlukom utvrđuje Gradsko poglavarstvo Grada Kaštela uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

#### Članak 72.

Zatvaranje cesta zbog održavanja prigodnih svečanosti u turističke, kulturne, sportske ili slične svrhe u skladu s Zakonom, odobrava ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, uz prethodnu suglasnost tijela jedinice lokalne samouprave.

Ako je potrebna suglasnost za zatvaranje ceste, dat će je Odjel za gospodarenje gradskom imovinom, gospodarski razvitak i zaštitu okoliša, ako se suglasnost traži za vremenski period do max. pet sati, dok će za vremenski period dulji od pet sati suglasnost dati Gradsko poglavarstvo.

### IV. PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVOĐENJEM ODLUKE

#### Članak 73.

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodit će policijski službenici ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, sukladno Zakonu.

#### Članak 74.

Ostvarivanjem uvjeta propisanih odredbom članka 5. stavka 9. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine», broj 105/04), nadzor nad provedbom ove Odluke moći će u skladu s predviđenim zakonskim ovlaštenjima provoditi i službenici Odjela za komunalni sustav, zaduženi za poslove komunalnog redarstva.

U obavljanju nadzora u skladu s odredbom st.1. ovog članka komunalni redar moći će:

- nadzirati primjenu ove Odluke;
- naplatiti kaznu od počinitelja prekršaja odmah, uz izdavanje potvrde;
- izdati prekršajni nalog;
- procesuirati prekršaj;
- izdati nalog za premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila.

### PREKRŠAJNE ODREDBE

#### Članak 75.

Protiv pravnih ili fizičkih osoba koje povrede odredbe propisane ovom Odlukom primjenjivat će se kaznene odredbe propisane Zakonom i ovom Odlukom.

#### Članak 76.

Kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako postupi protivno odredbi članka 4. st.2. ove Odluke,
2. ako se ponaša protivno uvjetima dobivenim u posebnoj dozvoli iz članka 10. ove Odluke,
3. ako postupi protivno odredbi članka 20. ove Odluke,
4. ako postupi protivno odredbi članka 28. st.2. ove Odluke.
5. ako postupi protivno odredbi članka 42. st.2. ove Odluke,
6. ako postupi protivno odredbi članka 47. st.4. ove Odluke,
7. ako postupi protivno odredbi članka 58. ove Odluke,
8. ako postupi protivno odredbi članka 60. ove Odluke,

9. ako postupa bez suglasnosti ili odobrenja, protivno odredbi članka 61. ove Odluke,

10. ako postupi protivno odredbi članka 62. st.1. ove Odluke,

11. ako postupi protivno odredbi članka 70. st.1. ove Odluke,

Odgovorna osoba u pravnoj osobi kaznit će se za prekršaje iz stavka 1. ovog članka min. kaznom u iznosu od 400,00 kuna.

Fizička osoba kaznit će se za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, min. kaznom u iznosu od 400,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, može se fizičkoj osobi i odgovornoj osobi u pravnoj osobi, naplatiti globa na mjestu izvršenja prekršaja u iznosu od 200,00 kuna.

### VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 77.

Zadužuje se Gradsko poglavarstvo za tehničku provedbu ove Odluke u roku dvanaest mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

#### Članak 78.

Svaka posebna Odluka Gradskog poglavarstva kojom se može drugačije urediti, dopuniti ili izmijeniti ova Odluka, a temeljem dobivenog ovlaštenja utvrđenog i određenog ovom Odlukom uz dobivenu prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, objavit će se u «Službenom glasniku Grada Kaštela» i činit će sastavni dio ove Odluke.

#### Članak 79.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Kaštela».

Klasa: 021-05/08-01/02

Ur.broj:2134/01-01-02-08-6

K.Sučurac,21.travnja 2008.g.

*PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:  
prof.dr.sci. Mihovil Biočić, v.r.*

Na temelju točke 7.2.1.Nacionalne politike za promicanje ravnopravnosti spolova («Narodne novine», br. 114/06) i članka 48. Statuta Grada Kaštela («Službeni glasnik Grada Kaštela» br. 6/01, 2/02 i 1/06), Gradsko vijeće Grada Kaštela je na 21. sjednici održanoj 21. travnja 2008.g., donijelo

### ODLUKU

#### o osnivanju i imenovanju Povjerenstva za ravnopravnost spolova Grada Kaštela

#### Članak 1.

Ovom Odlukom osniva se Povjerenstvo za ravnopravnost spolova Grada Kaštela (u daljnjem tekstu:Povjerenstvo) i imenuju njegovi članovi/ce.

#### Članak 2.

Zadaća je Povjerenstva poticati i koordinirati sve aktivnosti na području Grada Kaštela koje za cilj imaju promicanje ravnopravnosti spolova, te svojim savjetodavnim radom pomagati Gradskom vijeću Grada Kaštela i drugim njegovim tijelima u provedbi Zakona o ravnopravnosti spolova i Nacionalnoj politici za promicanje ravnopravnosti spolova u Gradu Kaštela.

U ostvarivanju svojih zadaća Povjerenstvo:

- prati i potiče provedbu Nacionalne politike za promicanje ravnopravnosti spolova na području Grada,
- prati stanje i razmatra pitanja u svezi s ostvarivanjem i zaštitom Ustavom,zakonom i drugim propisima zajamčene ravnopravnosti spolova,